



Light Truck Kullanım Kılavuzu

ÖNSÖZ

RKS OTOMOTİV tarafından üretilen **RELIVE** markamıza ait **LİGHTRUCK** modeli hafif ticari aracımızı tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Ürünlerimizin ve hizmetlerimizin beklentilerinizi karşılayacağını içtenlikle umuyoruz.

Hafif ticari aracınızı çalıştırmadan önce lütfen bu Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okuyunuz. Özelliklerini ve işlevlerini tam olarak anlamadan hafif ticari aracı kullanmayınız.

Okuduktan sonra, lütfen bu kılavuzu ihtiyaç dahilinde kullanmak üzere muhafaza ediniz.

Bu kılavuz, hafif ticari aracınızın doğru kullanımı, önlemleri ve bakımı hakkında ayrıntılı talimatlar sağlar. Hafif ticari aracınızı satın aldıktan sonra baştan sona okumanız ve sürüş sırasında güvenliğinizi sağlamak için talimatları dikkatlice uygulamanız önemlidir.

Bu kılavuz, hafif ticari aracınıza ait belgelerinin bir parçasıdır. Hafif ticari aracınız sizden başka birisine devredilirse, yeni sahibi hafif ticari aracın özelliklerini ve yönergelerini anlaması gerekeceğinden lütfen kılavuzu iletiniz.

Hafif ticari aracınız üzerinde herhangi değişiklik yapılması uygun görülmemektedir. Herhangi bir değişiklik, hafif ticari aracınızın güvenliğini ve performansını tehlikeye atabilir ve yerel düzenlemeleri ihlal edebilir. Performans düşüşü veya arızalar dahil olmak üzere değişikliklerden kaynaklanan sorunlar garanti kapsamında değerlendirilemeyecektir.

Model konfigürasyonlarındaki farklılıklar nedeniyle, bu kılavuzda açıklanan bazı özellikler veya işlevler satın aldığınız hafif ticari araçta bulunmayabilir. Anlayışınız için teşekkür ederiz.

Müşterilerimize daha iyi hizmet verebilmek için markamız ürünlerini sürekli olarak geliştirmektedir.

Açıklama

Bu hafif ticari araç, ileri teknoloji, güvenlik, çevre koruma ve ekonomiyi bütünlüştür.

Bu kılavuz, güvenli ve etkili sürüşünüz için gerekli tüm bilgileri size sağlar.

Sürücülere, aracımızda herhangi bir şekilde yasa dışı değişiklik yapılmasının yasak olduğu hatırlatılır. Yanlış kullanım kaza ve yaralanma risklerini beraberinde getirebilir.

İyi bir mesleki eğitim almış RELIVE yetkili servis merkezinin tüm personeli size kusursuz ve tatmin edici bir hizmet sağlayabilir. Bakım ve onarım için lütfen yakındaki yetkili servis merkezi ile iletişime geçiniz. Hafif ticari aracınızı yeniden satarken, lütfen bu kılavuzu gerektiğinde kullanması için yeni sahibine veriniz.

Nasıl Kullanılır?

Bu kılavuzun içeriği, belirli bilgileri bulmanızı sağlar.

Ön ve arka, sol ve sağ gibi yönü tanımlarken, varsayılan ön yön, aracın yönüdür.

Lütfen satın alınan aracın satın alma sözleşmesine göre özelliklerini kontrol ediniz.

Bu kılavuz baskı zamanından sonra en son bilgileri içerir.

Bu kılavuzdaki resimler yalnızca gösterim amaçlı şematik diyagramlardır ve gerçek nesnelerle uyumlu olmayabilir. Resim ile gerçek araç arasında herhangi bir uygunsuzluk olması durumunda, asıl araç geçerli olacaktır. Bu kılavuzun telif hakkı **RKS OTOMOTİV'e** aittir.

Şirket, bu kılavuzun revizyonundan ve açıklanmasından sorumludur ve yazım hatalarını revize etme ve nihayetinde yorumlama hakkını saklı tutar.

Bu kılavuzun iyileştirilmesi ve yükseltilmesi ve yazdırılmasından sonra kılavuzun önceden haber vermeksizin değiştirme hakkını saklı tutar.

DİKKAT

"DİKKAT" ile işaretlenmiş içerikler, aracın çalıştırılması sırasında dikkat edilmesi gereken hususları gösterir. Bu bilgilerin göz ardı edilmesi yanlış işlemlere neden olabilir.

UYARI

"UYARI" ile işaretlenmiş içerikler kaza veya yaralanma tehlikesini belirtir. Bu bilgilerin göz ardı edilmesi yaralanmaya neden olabilir.

TAVSİYE

"TAVSİYE" ile işaretlenmiş içerikler, araçta meydana gelebilecek olası hasarları gösterir. Bu bilgilerin göz ardı edilmesi aracın zarar görmesine neden olabilir.

TEHLİKE

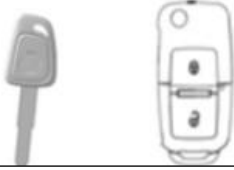
"Tehlike" uyarı işaretleri ile işaretlenmiş içerikler ölümcül yaralanma tehlikesini gösterir. Bu bilgileri göz ardı etmek yaşamı tehdit edici olabilir.

İPUÇLARI:

Bu Bölüm, güvenli sürüşünüzü sağlamak için en temel işlemdir. Lütfen yetkili bayinizden net bir şekilde bilgi alınız.

Anahtarlar, Kapılar ve Camlar

Anahtarlar



Manuel anahtar

Uzaktan kumandalı
katlanabilir anahtar

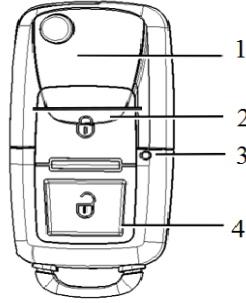
Her aracımız iki anahtarla donatılmıştır. Anahtarın şekli ve işlevi, araç tipi konfigürasyonuna göre değişebilir.

Lütfen bunlardan birini yedek anahtar olarak saklayınız.

Uzaktan Kumandalı Katlanır Anahtar

Her uzaktan katlanır anahtar, mekanik bir anahtar ve değiştirilebilir bir pil ile donatılmıştır. Pil Kodu: CR2032

1. Mekanik anahtar çıkarma düğmesi
2. Kapı kilit düğmesi
3. Çalışma durum ışığı
4. Kapı kilit açma düğmesi



Kumanda üzerindeki mekanik anahtar

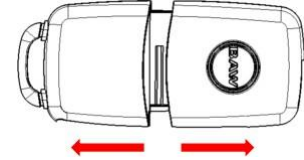
Uzaktan kumandalı katlanır anahtar ile kapıyı açmak için uzaktan kumanda katlama anahtarı düğmesine 1'e basınız. Kullandıktan sonra, mekanik anahtarı katlarken 1 düğmesini basılı tutunuz ve mekanik anahtarı katlayınız.

Pil Değiştirme

Uzaktan katlama anahtarındaki pil ömrü yaklaşık bir yıldır. Mesafe gücü düşük olduğunda, lütfen pili değiştiriniz:

1. Kısımdan tutarak iki elinizle yavaşça kuvvet uygulayınız.

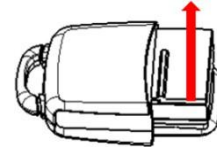
Anahtarın ilk yarısını ve ikinci yarısını her iki tarafa da çekiniz.



2. Anahtarı aşağıdaki iki parçaya ayırınız.

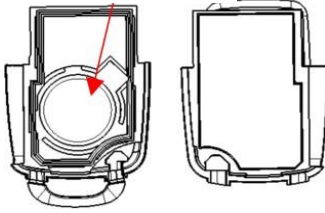


3. Arka yarı, aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi sol ve sağ kabuklara ayrıldıktan sonra, pil değiştirilebilir.



4. Pil değiştirdikten sonra gövdeyi birbirine geri takınız.

PİL / CR2032



DİKKAT

Kumanda pili değiştirirken uzaktan kumanda zarar görebilir. Yetkili servis tarafından değiştirilmesi tavsiye edilir.

DİKKAT

Anahtarın kaybolması durumunda lütfen yetkili servis merkeziyle zamanında iletişime geçiniz.

TAVSİYE

Anahtarı araçta bırakmayınız.
Araçtan ayrılırken anahtarı yanınıza alınız.

Kapıların Kilitleme

1. Tüm camları kapatınız.
2. Direksiyon kontak anahtarını KİLİT konumuna çeviriniz ve anahtarı çıkarınız.
3. Tüm yolcuların araçtan ayrıldığından emin olunuz.
4. Tüm kapıları kapatınız ve uzaktan kumanda anahtarı ile veya mekanik anahtarla kilitleyiniz.

TAVSİYE

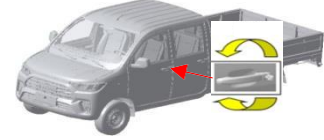
Araçta asla gözetimsiz çocukları veya evcil hayvanları bırakmayınız. Aksi takdirde, aracınızda aşırı sıcaklık veya boğulma nedeniyle kişisel yaralanma veya ölüme neden olabilir. Lütfen aracınızı korumalı bir alana park ediniz Değerli eşyalarınızı hırsızlık veya kaybolmaya riskine karşı aracınızda saklamayınız.

DİKKAT

Araçtan ayrılmadan önce tüm kapıları ve camları kapattığınızdan ve tüm kapıları kilitlediğinizden emin olunuz.

Kapı Kilidi

Kapıları Dışarıdan Manuel Olarak Kilitleme ve Kilidini Açma



Manuel anahtarı, ana sürücü tarafı kapısının kilit yuvasına yerleştirin. Kilitlemek için saat yönünde ve kilidi açmak için saat yönünün tersine çeviriniz. Merkezi kilit tüm kapıları kilitleyecektir.

Kapıları İçeriden Düğme ile Kilitleme ve Kilidini Açma



Kapıları aracın içinden kilitlemek için önce kapıyı kapatınız ve ardından kapı iç açma kolu üzerindeki kapı kilit düğmesine basınız; Aracın kilidini içeriden açmak için kapı kilit düğmesini dışarı doğru çeviriniz.

Kapıyı anahtarsız dışarıdan kilitlemek için kapı kilit düğmesine basınız, ardından kapıyı kapatınız.

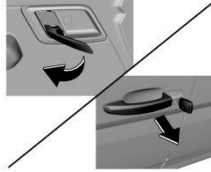
TAVSİYE

Çocukların elektrikli camları veya diğer mekanizmaları kullanması ve aracı çalıştırması ciddi can kayıplarına neden olabilir. çocukları araçta anahtarlarla bırakmayınız.

DİKKAT

Araçlardan ayrılırken lütfen anahtarları aldığınızdan ve tüm kapıları kilitlediğinizden emin olunuz. Kapının kilitlenmemesi hırsızlığa neden olabilir.

Kapıyı Dışarıdan/İçeriden Açma



Kapı kilidini açtıktan sonra kapıyı aracın dışından veya içinden açmak için kapı kolunu kendinize çekiniz.

DİKKAT

Kapıyı açarken, kapatırken veya sürerken ses varsa, kapı mandalına ve menteşesine vb. yağlama yapınız.

Motor Bölmesi

Motor Bölmesini Açmak

Motor bölümü ön koltukların altındadır.



1. Önce koltuğu arkaya katlayınız.
2. Koltuğu sabitleyen tokaları serbest bırakmak için açma kolunu dışa doğru çekiniz. Her iki toka da serbest bırakılmalıdır.



3. Motor bölümünü açmak için koltuğu arkaya katlayınız.



4. Açtıktan sonra, düşmesinden kaynaklanan kişisel yaralanmaları önlemek için lütfen aracın koltuğunu koltuğun arkasındaki halat ile sabitleyiniz.

Kaputu Kapatma

Önce sabitleme halatını çıkarınız, ardından koltuğu kapatınız ve son olarak iki sabitleme tokasını kilitleyiniz.

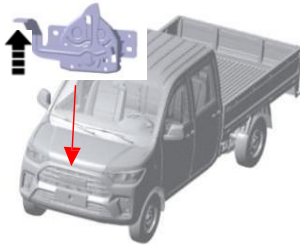
DİKKAT

Motor bölmesini kapatmadan önce, ellerinizin ve vücudunuzun koltuk arasından uzakta olduğundan emin olunuz. Koltuğun alt tokaları takılmalıdır.

Ön Kaputu Açma



1. Gösterge panelinin sol alt tarafındaki ön kaputu açma kolunu çekiniz.



2. Ön kaput hafifçe açıldıktan sonra, ön kaputu tamamen açmak için ön kaputun ön kenarının altına uzanın ve ön kaput açma kolunu şekilde gösterildiği gibi yukarı kaldırınız.
3. Ön kaput destek çubuğunu tutma sabitleme plastiğinden dışarı çekiniz.



4. Destek çubuğunun serbest ucunu yukarı kaldırınız ve üst ucunu ön kaputtaki yuvaya sıkıca yerleştiriniz. Yuva konumu yukarıda gösterilmiştir.

Ön Kaputu Kapatma

1. Düşmesini önlemek için ön kaputu tutunuz. Destek çubuğunu yuvadan çıkarınız ve tutma yuvasına sıkıca sabitleyiniz.
2. Sizin ve başkalarının ellerinin ve vücudunuzun diğer kısımlarının ön kaputun kapalı alanından tamamen uzak olduğundan emin olunuz.
3. Ön kaputu yavaşça indiriniz ve ön kaputun ön kenarı su deposunun üst girişinden 30 cm yüksekliğe indiğinde serbestçe bırakınız.
4. Her zaman ön kaputun doğru kilittendiğinden emin olunuz.

Yan Ayna

Aracı kullanmadan önce tüm aynaların görüş alanını kontrol ediniz.



Camın kenarına bastırınız ve uygun görüş açısına ayarlayınız.

Yan Aynanın Katlanması

Yayaların güvenliğini sağlamak için, yan ayna, yeterli kuvvet ile ittirildiğinde normal montaj konumundan ön ve arka taraflara katlanabilir. Ayna çerçevesine biraz kuvvet uygulanarak sıfırlanabilirler.

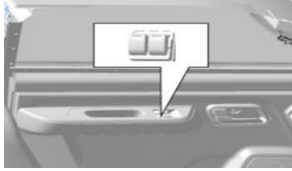
Dikiz Aynası



Dikiz aynası, çerçeveyi hareket ettirerek uygun bir görüş açısına ayarlanabilir.

Camlar

Elektrikli Camlar



Elektrikli cam, kontak anahtarı "AÇIK" konuma getirildikten sonra ön kapı kol dayama yeri panelindeki elektrikli cam anahtarı ile kontrol edilebilir. Sürücü tarafındaki anahtarlar ön iki camı kontrol edebilir.

Camı kapatmak için anahtarı yukarı kaldırırsınız.

Camı açmak için anahtarı aşağıya doğru basınız cam uygun konuma ulaştığında anahtarı bırakınız.

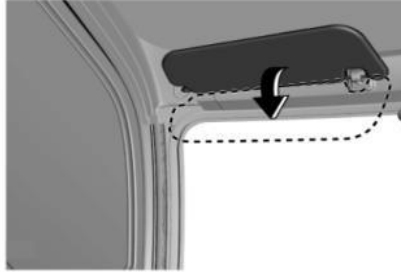
TAVSİYE

Camı kapatmadan önce, aşırı ciddi yaralanmaları önlemek için lütfen tüm yolcuların başlarının ve ellerinin camdan uzakta olduğundan emin olunuz.

DİKKAT

Aşırı düşük sıcaklık altında, camı ile çerçevesi arasında buz oluşabilir ve bu da camı açarken zorlanmanıza neden olabilir. Cam açma mekanizmasına zarar vermemek için tekrar tekrar çalıştırmayınız. Sıcaklık yükseldikten sonra, cam çözülürken sonra normal şekilde açılacaktır.

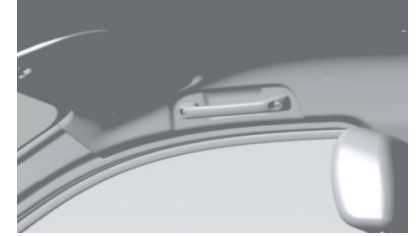
Güneşlik



Aracınız, sürücüleri ve yolcuları güneş ışığını ve parlamayı engellemek için bir güneşlik ile donatılmıştır.

Parlamayı engellemek için güneşliği yukarı ve aşağı hareket ettiriniz veya yan parlamayı engellemek için yana doğru hareket ettiriniz.

Yolcu Tutamağı



Yolcu tutamakları , siz ve yolcularınız için araç içerisinde oturma pozisyonunuzu korumanıza yardımcı olur.

Emniyet Kemerı



Emniyet kemerleri, 12 yaşından küçük veya boyu 150 cm'den kısa olan yolcular için uygun değildir. Emniyet kemeri mekanizmasında herhangi bir hasar ve düzgün çalışmama durumuna karşı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Lütfen hasarlı parçaları değiştiriniz. Emniyet Kemerinde bir hasar durumu olduğunda, yetkili servis merkezimize başvurarak emniyet kemerini ve mekanizmasını değiştirmenizi önemle tavsiye ederiz.

DİKKAT

Emniyet kemerinin hasar görmediğinden veya keskin nesneler tarafından sıkışmadığından emin olunuz. Geri sarıcı makaraya toz girmesini önleyiniz.

1. Bel emniyet kemeri: Mümkün olduğunca karnınızın altında tutunuz.

Omuz kemeri: Omzun üzerinden alınız, karnınıza yaklaştırmayınız ve göğsünüzün üzerine yerleştiriniz. Emniyet kemeri doğru kullanılmazsa gebelik durumunda, acil frenleme veya çarpışma sırasında karnınızı sıkarak anne ve bebeğin ciddi şekilde yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olabilir.

2. Hastalığı, engeli vb. olan yolcular için emniyet kemerinizi daha dikkatli kullanmanızı öneririz. Ayrıca doktorunuzdan emniyet kemeri kullanımı hakkında faydalı tavsiyeler isteyebilirsiniz.

3. Emniyet kemeri kullanılmadığı zaman bükülmemesi ve sıkışmamasına dikkat edilmelidir.

Emniyet kemerinin keskin nesnelere temas etmemesine dikkat ediniz. Kemerin kilit gövdesi yabancı maddeler ile temas ederse kayış yayı yuvasının kilit gövdesi ile doğru şekilde yerine oturmasını engeller.

UYARI

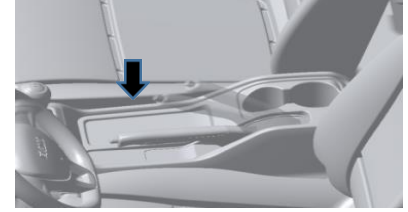
Bel kemeri, karına baskı yapmamak için pelvisin altından geçecek şekilde olabildiğince aşağıya indirilmelidir.

UYARI

Hamile kadınların emniyet kemerlerinin doğru kullanımı ile ilgili lütfen doktorların talimatlarına ve önerilerine uyunuz.

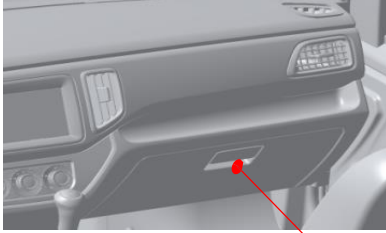
Saklama Alanı

Konsol Saklama Alanı



Vites konsolunda bulunur.

Torpedo saklama alanı



Torpedo gözü

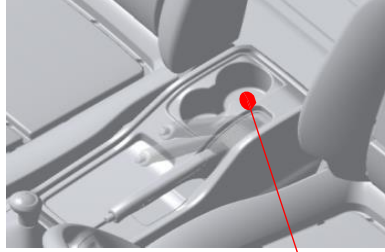
UYARI

Kaza veya ani frenleme durumunda yaralanma riskini azaltmak için sürüş sırasında torpedo gözü kapağını kapalı tutunuz.

UYARI

Çakmaklar, parfümler veya diğer yanıcı/patlayıcı maddeler araçta bulundurmazınız, araç uzun süre yüksek sıcaklığa maruz kaldığında alev alabilir veya patlayabilir.

Bardaklık



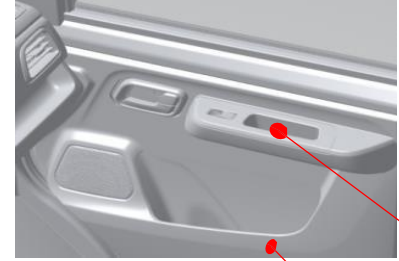
Bardak tutucu

Bardaklık vites konsolunda bulunmaktadır

UYARI

Araç hareket halindeyken bardaklığa üstü açık sıcak içecek koymayınız. Sıcak içecek dökülmesi sizi yaralayabilir ve sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesine neden olabilir. Fren yaparken veya çarpışma sırasında kişisel yaralanma riskini azaltmak için, araç hareket halindeyken üzeri kapatılmamış veya kapağı kapatılmamış şişe ve bardakları bardaklığa koymayınız.

Kapı saklama alanı ve Kol Dayanağı



Depolama Alanı

Kol Dayama Yeri

Kapı saklama alanı ve kol dayama yeri ön kapıların iç yüzeyinde bulunmaktadır.

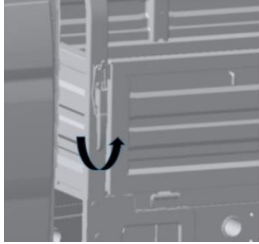
Arka Kasa

Arka Kapak



Açmak için arka kapağı yan kapaklardan ayırmak için arka kapağın her iki yanındaki kilit mandallarını birbirinden ayırınız ve yukarı doğru çeviriniz ve ardından arka kapağı yavaşça indiriniz. Arka kapak açıkken aracı sürmeyiniz, çünkü arka kapak arka stop lambası kısmını kaplayabilir.

Yan Kapak



Açmak için yan kapak kilit mandalını çekerek ayırınız. Yan kapağı yavaşça indiriniz. Sürüş sırasında yan kapak kapatılmalıdır.

Bilgilendirme

Önlem:

Kasadaki mallar sıkıca sabitlenmeli ve mallar kabin tavanının üst kenarından daha yüksek olmamalıdır.

- Kabin içerisine taşımak için eşya yerleştirmeyiniz.
- Pedalların, el freninin ve vites kolunun çalışmasına veya sürücünün aracı kullanımının kısıtlanması gibi risklerden uzak durulmalıdır.
- Kasa kapakları açıkken sürüş yapmayınız.
- Sürüşten önce kasa kapakları ve kapıyı kilitleyiniz.
- Mallar sağlam bir şekilde istiflenmeli ve (gerekirse) sallanmadan veya kaymadan sabitlenmelidir.
- İnce ve küçük mallar, dağılmayı önlemek için sıkıca paketlenmelidir.
- Taze ürünlerin havalandırılması sağlanmalıdır.
- Yüklenen malların ağırlık merkezi eşit olmalıdır.
- Aşırı yükleme yapmayınız.

UYARI

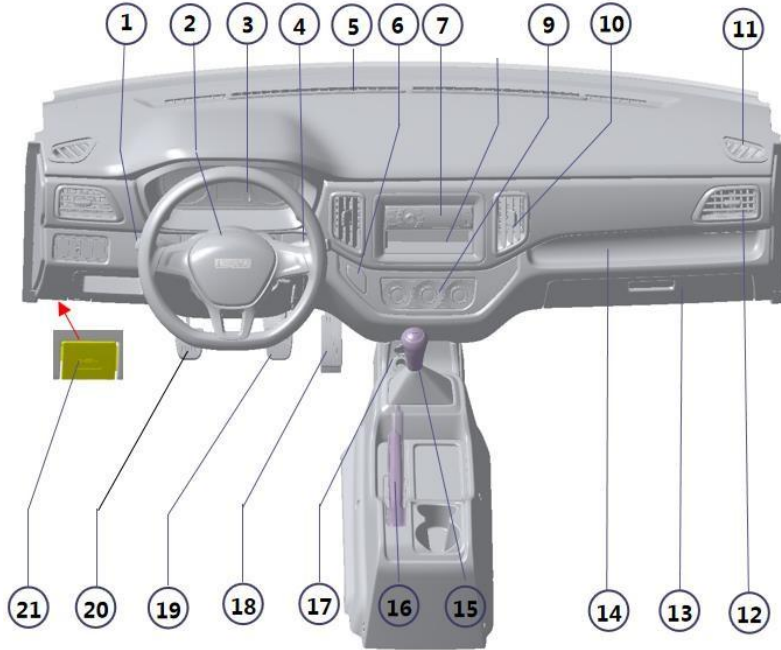
Kapıyı ve kasa kapaklarını açmadan önce, yakınlardaki canlıların yaralanmasına neden olmayacağından emin olunuz. Araç hareket etmeden önce tüm kapaklar kilitlenmelidir.

UYARI

Aşırı yükleme, araç parçalarının kırılmasına, deformasyonuna veya aşınmasına neden olarak düşük frenleme performansına, düşük yol tutuş performansına, kaçaklara ve araç kazalarına neden olabilir. Ayrıca aracın ömrünü kısaltabilir.

Sürücü Kabini ve Ekipmanları

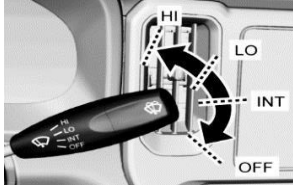
Sürücü Kabini



1. Far ve sinyali kolu
2. Korna
3. Gösterge paneli
4. Silecek kolu
5. Ön cam havalandırma ızgarası
6. Dörtlü ikaz düğmesi
7. Multimedya ekranı
9. Klima kontrol paneli
10. Merkezi havalandırma ızgarası
11. Kapı camı havalandırma ızgarası
12. Yan havalandırma ızgarası
13. Torpido saklama alanı
14. Konsol saklama alanı
15. Vites kolu
16. El Freni
17. Çakmaklık 12V
18. Gaz pedalı
19. Fren pedalı
20. Debriyaj pedalı
21. Ön kaput açma kolu

Kontrol Üniteleri

Ön Cam Silecek



Ön cam sileceğini kullanmak için, kontak anahtarını "AÇIK" konuma getiriniz ve ardından aşağıdaki silecek hız kademeleri arasında geçiş yapınız. Ön cam sileceğini kontrol etmek için silecek kolunu aşağı ve yukarı yönde hareket ettiriniz.

HI: Yüksek hızda sürekli silme

LO: Düşük hızda sürekli silme

INT: Aralıklı silme

OFF: Silme kapalı

DİKKAT

Kuru cam üzerinde silecek kullanmayınız, aksi takdirde silecek lastiği hasar görebilir. Ön cam yıkayıcının 10 saniyeden fazla sürekli çalışmasına veya su haznesi boşken çalışmasına izin vermeyiniz, çünkü bu, yıkama motorunun aşırı ısınmasına ve pahalı onarımlara neden olabilir.

Ön Cam Yıkayıcı

Ön cama silecek suyu püskürtmek için:



- Kontak anahtarını AÇIK konuma getiriniz.
- Silecek kolunu direksiyon simidine kendinize doğru çekiniz.
- Püskürtme pompası hemen ön cama su püskürtecektir; silecek kolunu serbest bıraktığınızda yıkama duracaktır.
- Su püskürtme işleminin etkin çalışma süresi 1 saniyeden fazladır ve silecek 3 döngü boyunca düşük hızda çalışacaktır.

TAVSİYE

Sürücünün bulanık görmesi, kişisel yaralanma, araç veya diğer mali hasarlarla sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir.

Çakmaklık



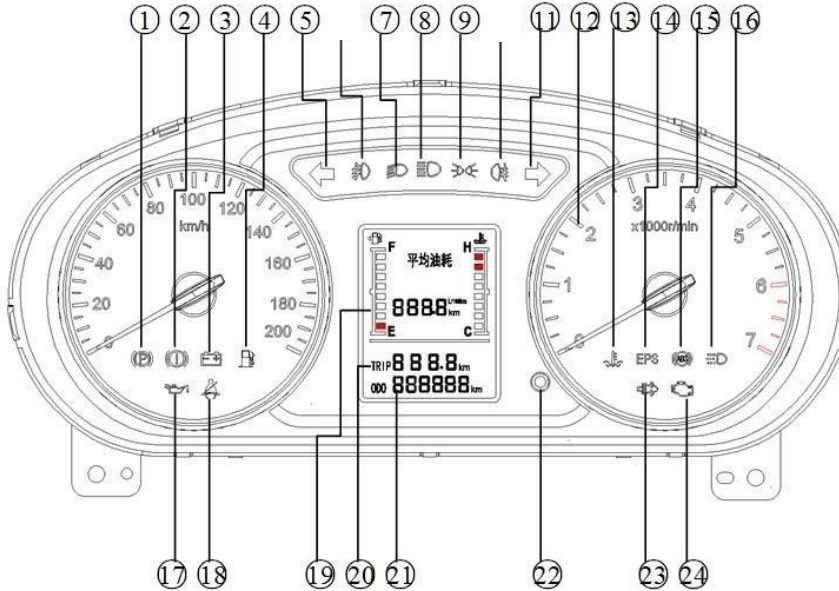
Konsoldaki Vites kolunun yanındadır.

Kontak anahtarını ACC veya ON konumuna getiriniz ve gerektiğinde kapağı açınız. Bu güç kaynağı, nominal gücü 100W'a (10A) eşit veya daha düşük olan aksesuarlar için 12V DC güç sağlayabilir.

UYARI

Yaz aylarında tek kullanımlık çakmak gibi yanıcı ve patlayıcı maddeleri araç içinde bırakırsanız, araç içindeki sıcaklık artışına bağlı olarak patlayabilir ve yangına neden olabilir. Lütfen araçta yanıcı ve patlayıcı madde bulunmadığından emin olunuz.

Gösterge Paneli



1. El freni ışığı
2. Düşük fren hidroliği seviye ışığı
3. Şarj sistemi ve 12V akü arıza ışığı
4. Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı
5. Sol dönüş sinyali ışığı
7. Kısa far hüzmesi ışığı
8. Uzun far hüzmesi ışığı
9. Park aydınlatması ışığı
11. Sağ dönüş sinyali ışığı
12. Motor devir saati
13. Motor su sıcaklığı uyarı ışığı
14. EPS arıza uyarı ışığı
15. ABS arıza uyarı ışığı
16. Gündüz farları ışığı
17. Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı
18. Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı
19. Yakıt seviye göstergesi
20. Tripmetre sayacı
21. Genel kilometre sayacı
22. Tripmetre sıfırlama düğmesi
23. Partikül filtresi ışığı
24. Motor Arıza ışığı

Sürücü Emniyet Kemer Uyarı Işığı



Kontak açıkken, sürücü emniyet kemerini takmazsa emniyet kemeri uyarı ışığı yanacaktır. Sürücü emniyet kemerini takmadığı sürece aşağıdaki durumlar meydana gelebilir:

- Emniyet kemerinin alarm uyarı ışığı yanacaktır;
- Araç hızı 20km/s'yi aşarsa, uyarı ışığı yanıp sönecek ve uyarı zili sürekli çalacaktır.

Dönüş Sinyalleri Işığı



Dönüş sinyali ışığı, dış dönüş sinyalinin veya dörtlü flaşörün düzgün çalıştığını doğrulamak için kullanılır.

Sinyali çevirdiğinizde veya dörtlü uyarı düğmesine bastığınızda yeşil ok yanıp sönmüyorsa, sigortayı ve ampulü kontrol ediniz ve gerekirse değiştiriniz.

DİKKAT

Normalden daha kısa bir yanıp sönmeye süresi, dönüş sinyali ampulünün yandığını ve değiştirilmesi gerektiğini gösterir.

Düşük Motor Yağı Basıncı Uyarı Işığı



Kontak anahtarı çalıştırıldığında, düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı kısa bir süre yanar, bu da düzgün çalıştığını gösterir. Uyarı ışığı, motor çalıştırdıktan sonra söner.

Eğer düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı araç sürülürken yanarsa, motor yağı basıncı tehlikeli bir seviyeye düşmüş olabilir.

Lütfen motoru hemen durdurunuz ve yağ seviyesini kontrol ediniz. Eğer yağ seviyesi çok düşükse, belirtilen motor yağını uygun seviyeye kadar ekleyiniz. Eğer yağ seviyesi normalse, en yakın yetkili servis merkezinde motoru kontrol ettirmeniz önerilir.

TAVSİYE

Aracı düşük yağ basıncı uyarı ışığı açıkken aracı kullanmayınız, aksi takdirde arıza durumu olabilir.

Şarj Sistemi Ve 12V Akü Arıza Işığı



Kontak açıldığında uyarı ışığı yanmalıdır. Motor çalıştırıldığında sönmelidir. Sürüş sırasında şarj sistemi ve 12 akü arıza ışığı yanarsa:

1. Aracı güvenli bir şekilde yol kenarına çekiniz.
2. Park ediniz.
3. Şarj alternatörünün dişli kayışının gevşemediğinden veya bağlantısının kopmadığından emin olunuz.
4. Dişli kayışı normal ise, ancak şarj sistemi alarm göstergesi yanmaya devam ediyorsa, şarj sisteminde bir sorun olabilir. Lütfen en yakın yetkili servis merkezine en kısa sürede giderek tamir ettiriniz.

DİKKAT

Pil şarj sistemi alarm göstergesi, şarj sisteminde bir sorun olabileceğini gösterir. Şarj sistemi alarm göstergesi açıkken aracı sürmeyiniz. Şarj sistemi arızalıyken araç kullanmak araca zarar verebilir.

Motor Su Sıcaklığı Uyarı Işığı



Kontak anahtarı açıldığında, motor sıcaklığı uyarı ışığı birkaç saniye yanar ve sonra söner; bu, sistemin kendi kendine kontrol yaptığı ve uyarı ışığının düzgün çalıştığını gösterir. Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek olduğunda uyarı ışığı yanar, bu da motorun hararet yaptığını belirtir. Lütfen motoru kapatınız ve aracı daha fazla kullanmayınız.

Arka Sis Lambası Işığı



Arka sis aydınlatmaları açıldığında, Arka sis lambası ışığı yanacaktır. Dış aydınlatma bölümündeki arka sis lambalarına bakınız.

Uzun Far Hüzmesi Işığı



Uzun far hüzmesi ışığı, uzun farları açtığınızda yanar.

Motor arıza ışığı



Kontak açıldıktan sonra ve motor çalıştırılmadan önce motor arıza ışığı yanacaktır. Uyarı sisteminin düzgün çalıştığını gösterecek şekilde yanar. Kendini test eder.

Motor arıza ışığı motor çalıştıktan sonra sönmelidir. Emisyonla ilgili bir bileşende veya ilgili alt sistemde bir arıza olması durumunda sürekli yanacaktır.

Elektronik kontrol ünitesi (ECU) bir arıza tespit ettiği sürece yanmaya devam eder. Araçtaki elektronik sistem, aracı kullanmaya devam etmenizi sağlamak için acil durum çalışma prosedürüne geçer. Ancak, arızayı en kısa sürede en yakın yetkili servis merkezinde tamir ettirmeniz önerilir. Eğer gösterge ışığı yanar ve sonra sönerse, bu normaldir ve sistem arızası olduğunu göstermez. Yakıttan kaynaklı değişiklik nedeniyle yanıp tekrar sönmeye durumu gözlemlenebilir.

TAVSİYE

Bu uyarı ışığı, aracınızda dikkat edilmesi gereken bir arıza olduğunu gösterir. Motor arıza ışığı yanıyorken kullanmak, emisyon kontrol sistemine zarar vererek yakıt ekonomisini ve araç kullanım performansını etkileyebilir. Mümkün olan en kısa sürede onarım için en yakın yetkili servis merkezine gitmeniz tavsiye edilir.

ABS Arıza Işığı



Kontak anahtarı açıldığında ABS arıza uyarı ışığı kısa süreliğine yanacaktır. Bu, sistemin kendini test ettiğini ve arıza sisteminin düzgün çalıştığını gösterir. Birkaç saniye sonra sönmelidir. ABS arıza uyarı ışığı ile ilgili aşağıdaki durumlarla karşılaşırsanız en yakın yetkili servis merkeziyle iletişime geçiniz:

- Kontak açıldığında gösterge ABS arıza uyarı ışığı hiç yanmıyorsa,
- Yada ABS Arıza uyarı ışığı hiç sönmüyorsa,
- Sürüş sırasında yanıyorsa.

Eğer ABS arıza uyarı ışığı sürüş sırasında yanarsa, ABS sisteminizde bir sorun olabilir. Aracınız ABS fonksiyonu olmadan normal şekilde çalışabilir ancak en kısa sürede gerekli inceleme ve onarım için en yakın yetkili servis merkezine gitmeniz önerilir.

TAVSİYE

Bir ABS arıza uyarı göstergesi, frenlerinizin düzgün çalışmadığını gösterebilir. Frenlerin iyi çalışır durumda tutulmaması, bir çarpışma kazasına, kişisel yaralanmaya ve aracınızın veya diğer mülklerin zarar görmesine neden olabilir.

EPS arıza uyarı ışığı

EPS

EPS arıza uyarı ışığı, kontak açıldığında kısa süreliğine yanarak sistemin kendi kendini kontrol ettiğini ve arıza uyarı ışığının düzgün çalıştığını gösterir. Birkaç saniye içinde sönmelidir.

EPS sistemi bir arıza tespit ettiğinde EPS arıza uyarı ışığı yanar. Direksiyon sistemi arızalandığında araç yönlendirilebilir, ancak direksiyonu çevirmek için normalden daha fazla güç uygulamak gerekebilir.

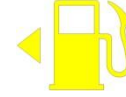
Aşağıdaki durumlarla karşılaşırsanız en yakın yetkili servise başvurmanız önerilir:

- Kontak açıldığında EPS arıza uyarı ışığı yanmıyorsa, yada;
- Uyarı ışığı sönmüyorsa.

TAVSİYE

EPS uyarı göstergesi, elektronik direksiyon sisteminin düzgün çalışmadığını gösterebilir. Direksiyon sisteminin iyi durumda tutulmaması, çarpışmalı bir kazaya yol açarak kişisel yaralanmalara ve aracınızda ya da başka mülkte hasara neden olabilir.

Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Işığı



Bu uyarı ışığı, kontak açıldığında kısa bir süre için yanarak sistemin kendi kendini kontrol ettiğini ve uyarı ışığının düzgün çalıştığını gösterir. Her zaman yanık durumdaysa, yakıt seviyesinin düşük olduğunu ve zamanında yakıt alımı yapmanız gerektiğini gösterir.

DİKKAT

Yakıtın tamamen bitmesine izin vermeyiniz. Aksi takdirde yakıt pompası zarar görebilir.

Partikül Filtresi Işığı



Kontak açıldığında, Partikül filtresi ışığı anlık olarak yanarak sistemin kendi kendini kontrol ettiğini ve arıza uyarı sisteminin düzgün çalıştığını gösterir. Partikül filtresi ışığı sırasıyla kırmızı, sarı ve yeşil olmak üzere üç renkli farklı renkte ikaz vererek birkaç saniye sonra sönmelidir.

Partikül filtresi ışığı, doluluk seviyesi normalin üzerinde yada tamamen tıkanığında ışığı yanacaktır (kırmızı: ciddi şekilde tıkanmış, sarı: orta derecede tıkanmış, yeşil: hafif tıkanmış).

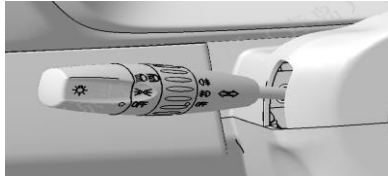
Işığın yanması, aracın çalışmasını etkilemez, ancak tıkalı bir partikül filtresinden dolayı arıza ışığı yatarsa, motor güç performansı etkilenebilir.

Işığın yanmasının ardından, mümkün olan en kısa sürede yüksek hızda seyir yapmalısınız. Spesifik işlem şu şekildedir: sabit bir hızda 70–80 km/s hızla bir süre sürün, ardından gaz pedalını bir süre bırakınız ve bu işlemi 3 veya 4 kez tekrarlayınız..

Aydınlatma

Dış Aydınlatma

Aydınlatma Kolu



Aydınlatma kolunu çevirdiğinizde, eğer gösterge ışığı yüksek hızda çalıştıktan sonra sönmezse, lütfen servis merkezine başvurunuz.

Aydınlatma kolunun, her biri farklı bir aydınlatma sağlayan üç konumu vardır fonksiyon:

KAPALI = Tüm ışıklar kapalı.

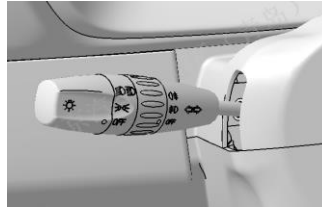


= . Park aydınlatması ışığı, park lambası, plaka lambası aydınlatma



= Kısa far hüzme ışığı ve yukarıdaki tüm ışıklar yanıyor

Uzun Far Hüzmesi



Uzun far hüzmesi ışığını açmak için:

- Kontak anahtarının "AÇIK" konuma getirildiğinden emin olunuz.
- Farlar kısa huzmelidir.
- Aydınlatma kolunu gösterildiği gibi gösterge tablosuna doğru itiniz

Uzun far hüzmesi ışığı, far uzun hüzmesi açıkken yanar.

Farı uzun hüzmeden kısa hüzmeye geçirmek için, kolu normal konuma dönene kadar ters yönde çeviriniz.

TAVSİYE

Yaklaşan bir araca yaklaşırken veya öndeki bir araca yaklaşırken daima uzun hüzmeyi kısa hüzmeye getiriniz. Uzun hüzme diğer sürücülerin görüşünü engelleyebilir ve bu da çarpışma kazalarına neden olabilir.

Far Işığı

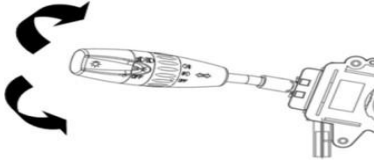
Farın uzun hüzmesini yakıp söndürmek için, Aydınlatma kolunu direksiyon simidine doğru hareket ettiriniz ve bırakınız. Bırakıldığında, kontrol kolu normal konumuna dönecektir. Kol serbest bırakılana kadar farlar açık kalacaktır.

Dörtlü İkaz Düğmesi



Dörtlü İkaz  Düğmesini açmak veya kapatmak için basınız.

Far ve Sinyali Kolu



Kol yukarı = Sağa dönüş sinyali

Kol aşağı = Sola dönüş sinyali

Dönüş tamamlandıktan sonra sinyal kolu kendi kendine kapanıp normal pozisyonuna geri döner.

Geri vites lambası

Kontak açıldığında ve geri vitese takıldığında geri vites lambası yanacaktır.

Fren lambası

Fren pedalına basıldıktan sonra fren lambası yanacaktır.

Far Seviye Ayar Düğmesi



Far seviye ayar düğmesi, araç gösterge panelinin sol tarafında bulunmaktadır.

Aşırı aydınlatma ve parlamanın diğer sürücülerini etkilemesini önlemek için far aydınlatma aralığını araç yüküne göre ayarlayınız.

Lütfen düğmeyi yüke göre ve ilgili vitese göre ayarlayınız. Vites ne kadar yüksek olursa, ışık açısı o kadar düşük olur.

İç Aydınlatma

Tavan Lambası



Açmak için tavan lamba anahtarını AÇIK konuma getiriniz ve kapatmak için tavan lamba anahtarını KAPALI konuma getiriniz.

Ses Eğlence Sistemi

Ses eğlence sisteminin işlevi, ekran arayüzü ve çalışma modu, araç modeli konfigürasyonuna veya eşleştirmeye göre değişir.

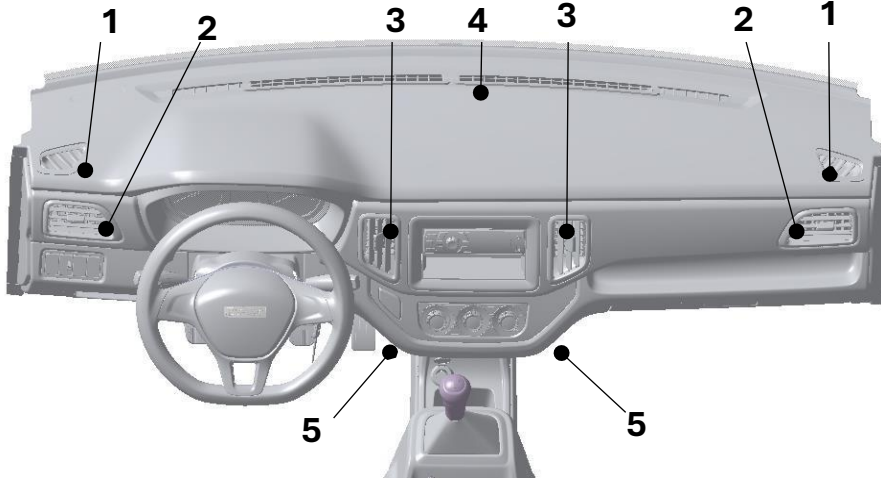
MP5 Multimedya Sistemi Arayüzü



- 1) Mikrofon
- 2) Yeniden başlatma
- 3) Güç butonu
- 4) Ana sayfaya dön
- 5) Öncekine geri dön
- 6) Ses seviyesi +
- 7) Ses seviyesi -
- 8) USB girişi

Sıcaklık Kontrol Sistemi

Havalandırmalar



1.Kapı Camı Buz Çözme/Buğu Giderme Çıkışı

Kapı penceresine, özellikle dış dikiz aynasına yakın alana hava gönderir.

2.Yan Havalandırma

Ön yolcu bölmesinin her iki tarafına veya yan camlara hava gönderir.
Havalandırmanın hava akış yönünü ayarlayabilirsiniz.

3.Merkezi Havalandırma

Bu iki merkezi havalandırma ızgarası ve hava akış yönünü ayarlayabilirsiniz.

4. Ön Cam Buz Çözme / Buğu Giderme Havalandırması

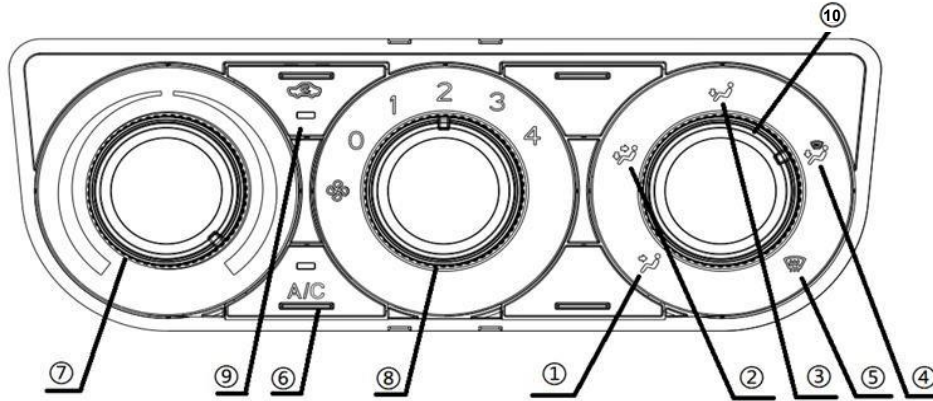
Havayı ön cama üfler.

5. Ön Yolcu Alt (Ayak) Havalandırması

Havayı ön ayak bölgesine yönlendirebilirsiniz.

Klima

Klima Kontrol Paneli



1	Yüz havalandırma konumu	6	A/C Kontrol düğmesi
2	Yüz ve ayak havalandırma konumu	7	Sıcaklık kontrol düğmesi
3	Ayak havalandırma konumu	8	Fan kontrol düğmesi
4	Ön cam ve ayak havalandırma konumu	9	Sirkülasyon kontrol düğmesi
5	Ön cam havalandırma konumu	10	Havalandırma konum düğmesi

TAVSİYE

Uzun süre sirkülasyon modu kaplı araç kullanmak uyumlu olmanıza neden olabilir. Temiz hava elde etmek için sirkülasyon modunun aktif edilmesi önerilir.

Klima Sistemi

Klima sisteminin soğutma ünitesi işlevi, araç için soğuk hava sağlamaktır. Sıcaklık kontrol düğmesi yüksek bir sıcaklığa ayarlanırsa, klima sistemi açılrsa bile araç sıcak hava üretecektir.

DİKKAT

Bazen, klima açıkken sürüşten sonra motor bölmesinin alt kısmında su damlacıkları gözlemleyebilirsiniz. Bu, soğutma sistemi havadaki nemden oluşur.

DİKKAT

Klima sisteminin kompresörünün motor tarafından tahrik edilmesi gerektiğinden, kompresör çalıştığında motor gücünün ve performansının düşeceğini görebilirsiniz.

A/C Kontrol Düğmesi



AC Sistemini açınız (A / C) :

1. Motoru çalıştırınız.
 2. Klima fanını açın ve sıcaklığı düşürünüz.
 3. Soğutmayı başlatmak için klima (A/C) kontrol düğmesine basınız. (Klima şu durumlarda çalışıyor gösterge yanıyor)
- Klima Devre Dışı Bırakma:
Klima soğutmasını kapatmak için (A/C) kontrol düğmesine basınız.
Klima kontrol düğmesine (A/C) tekrar bastığınızda gösterge kapanacaktır.

DİKKAT

Fan kontrol düğmesi kapalı konumdayken klima çalışmaz.

Soğuk Hava

Hızlı Soğutma

Aşırı sıcak havalarda ve aracın uzun süre güneşe maruz kaldıktan sonra hızlı soğutma için:

1. Sıcak havanın araçtan dışarı çıkması için camı hafifçe açınız.
2. Klimayı açınız. (gösterge yanar)
3. Sirkülasyon modunu açınız.

4. Havalandırma konumunu, yüz konumuna geçiriniz. ()
5. Sıcaklığı maksimum soğuk hava konumuna ayarlayınız.
6. Fanı maksimum hava hızına çeviriniz.

Normal Soğutma

1. Klima sistemini açınız (A/C). (gösterge yanar)
2. Sirkülasyon modunu açınız.
3. Havalandırma konumunu havalandırmak için değiştiriniz. Mod() veya yüz/ayak hava modu()

4. Sıcaklığı soğuk hava bölgesine ayarlayınız.

5. Hava hacmini, fan kontrol düğmesi ile ayarlayınız.

Sıcak Hava

Hızlı Isıtma

Hızlı ısıtma modu ile yolcu alanı sıcaklığını hızla artırınız. Bu modu uzun süre kullanmayınız, aksi takdirde camlar kolayca buğulanır. Camdaki buğuyu temizlerken, sirkülasyon modunu kapatınız ve araca temiz hava girmesine izin veriniz.

Maksimum sıcak hava nasıl elde edilir:

1. Klimayı (Klima) kapatınız. (gösterge söner)

2. Sirkülasyon modunu açınız.
3. Havalandırma konumunu ayak havalandırma konumuna geçiriniz. ()
4. Sıcaklığı sıcak hava konumuna ayarlayınız.
5. Fan kontrol düğmesini uygun konuma ayarlayınız.

Normal ısıtma

1. Klimayı (A/C) kapatınız (gösterge yanar)
2. Sirkülasyon modunu açınız.
3. Havalandırma konumunu
Ayak hava () veya yüz/ayak () havalandırma konumuna değiştirme.
4. Sıcaklığı sıcak havaya ayarlayınız.
5. Fanı gereken hıza ayarlayınız.

Havalandırma

Ayak Havalandırma Konumu

Serin ve güneşli hava koşulları için uygundur. Sıcak havayı zemine üfleyin ve soğuk dış havanın üst gövdeye üflenmesini sağlayınız.

Nasıl kullanılır?

1. Klimayı (Klima) kapatınız. (gösterge söner)
2. Sirkülasyon modunu açınız.
3. Yüz / ayak havalandırma moduna geçiniz.

() veya istenen havalandırma moduna geçiniz

4. Sıcaklığı istenen sıcaklığa ayarlayınız.
5. Hava hacmini fan ayar düğmesinden ayarlayınız.

Yüz Havalandırma Konumu

Hava, orta ve yan havalandırma deliklerinden dışarı gönderilir

1. Klimayı (Klima) kapatınız. (gösterge söner)
2. Sirkülasyon modunu açınız..
3. Yüz havası moduna geçiniz () veya çift moda geçiniz. ()
- 4 Sıcaklığı soğuk havaya çeviriniz.
5. Fanı gereken hıza ayarlayınız.

Ön Cam Havalandırma Konumu

Soğuk havalarda şu adımları izleyiniz:

1. Hava giriş modu: harici sirkülasyon modu
2. Ön cam havalandırma konumu ()

4. Sıcaklık düğmesi: sıcak hava
5. Fan kontrol düğmesi: Maksimum hava hacmi
6. Ön camı temiz tutmak ve zemine sıcak hava getirmek için Ön cam ve ayak havalandırma konumu ()

Soğuk olmayan mevsimde şu adımları izleyiniz:

1. Klima düğmesini : Açınız
2. Hava giriş modu: sirkülasyon modu. () Sis dağıldıktan sonra sirkülasyon moduna geçiniz.

3. Hava dağıtım modu: () veya ()

4. Sıcaklık düğmesi: Rahat sıcaklık bölgesi
5. Fan kontrol düğmesi: Mümkün olduğunca fazla hava hacmi

DİKKAT

Sıcak hava ile buz çözme ve buğu giderme sırasında, ilk başta siste kısa bir artış olabilir ve lütfen sürüş sırasında güvenliğe dikkat ediniz.

Sürücü ve Kontrol

Sürüş Talimatları

Araç Kontrolü

Motor çalışmazken aracı hareket ettirmeyiniz. Birçok sistem bu durumda çalışmaz (örneğin, fren destek sistemi). Bu şekilde sürmek sizin ve diğerlerinin güvenliği için tehlikeli olabilir.

Pedal

Düzgün bir pedal vuruşu sağlamak için pedal alanındaki zemin paspası çok kalın olmamalı ve pedala herhangi bir nesnenin girmesine izin verilmemelidir.

Acil Durum Önlemleri

Sürüş Sırasında Lastik Patlarsa,

Sürüş sırasında bir lastik patlarsa, lütfen direksiyon simidini sıkıca tutunuz, sürüş yönünü kontrol ediniz, yavaşlayınız, dörtlü ikaz düğmesine basınız ve fren pedalına hafifçe basınız.

UYARI

Lastik patladığında ani fren yapmayınız. Ani frenleme aracı bir tarafa yatırabilir ve kazalara neden olabilir.

Motor Çalışmazsa

Eğer marş motoru, kontak anahtarı "BAŞLAT" konumundayken çalışmazsa, 12V bataryanın boş olup olmadığını, 12V batarya bağlantılarının doğru yapılıp yapılmadığını ve ilgili sigortanın hasar görüp görmediğini kontrol ediniz.

Eğer motor çalıştırıldığında motor devreye girmiyorsa, sıvı seviyesini, yakıt filtresini, yakıt pompasını, ilgili kabloları vb. kontrol ediniz.

TAVSİYE

Marş motoru bir seferde 10 saniyeden fazla çalıştırılmamalı ve ardışık olarak 3 defadan fazla çalıştırılmamalıdır. Aksi takdirde marş motoru zarar görebilir veya 12V batarya boşalabilir.

Motorun Aşırı Isınması Durumunda Alınacak Önlemler

Eğer sürüş esnasında motor gücü aniden düşerse veya gösterge panelinde motor su sıcaklığı uyarı ışığı yanarsa, aracı güvenli bir alana park ediniz ve aşağıdaki önlemleri alınız:

- Motoru rölanتيه alıp vites kolunu boşa geçirin.
- El frenini çekiniz.
- Klimayı kapatınız.
- Motor kapağını açınız ve motor bölmesinin havalandırılmasına izin veriniz.
- Soğutma sıvısı seviyesi düşmemişse, motoru kapatınız ve soğumasını bekleyiniz.
- Soğutma sıvısı seviyesi çok düşükse, kapağı açınız ve soğutma sıvısı tankının MAX işaretine kadar yavaşça su ekleyiniz.
- Geçici önlemleri aldıktan sonra, aracı hemen yetkili servis merkezine kontrol için gönderiniz.

Yakıt pompasının çalışıp çalışmadığı, kontak anahtarı açıldığında oluşan sesle önceden anlaşılabilir.

UYARI

Eğer buhar veya soğutma sıvısı motor bileşenlerinden taşarsa, buhar veya soğutma sıvısının neden olduğu yanıklardan kaçınmak için motor kapağını açmayınız.

TAVSİYE

Aşırı ısınmış bir motora aniden soğuk su eklenmesi motora zarar verebilir. Yukarıdakiler, acil durumlarda kullanım yöntemidir. Motor aşırı ısındığında sorunu çözmek için yetkili bir servis merkezine başvurmanız önerilir.

TAVSİYE

Motor çok sıcakken soğutma sıvısı deposu kapağını açarsanız, buhar veya soğutma sıvısı dışarı fışkırabilir ve yüzünüzü veya vücudunuzun diğer kısımlarını yakabilir. Soğutma sıvısı deposu kapağını açmak istiyorsanız, motorun tamamen soğumasını bekleyiniz. Kapağın üzerine bir bez parçası yerleştirin, hafifçe açınız (sadece 1/3-1/2) ve tamamen açmadan önce içindeki tüm basıncın boşalmasını bekleyiniz.

Yoğun Kar Yağışında Altındaki İşlemler

Köşe dönerken, yokuş çıkarken veya köprüden geçerken hızınızı düşürünüz.

Lütfen kar küreme işlemlerini engelleyecek şekilde araçları kenarda park etmekten kaçınınız.

- Diğer araçlardan güvenli bir mesafe bırakınız ve gereksiz fren kullanımı sınırlandırınız.

- Egzoz borusunun tıkanmasını önlemek için aracın etrafındaki karı her zaman temizleyiniz.

Başlatma ve Çalıştırma

Yeni Araçla Arazi Sürüşü

İlk 500 kilometre boyunca aşağıdaki önlemleri almak, aracın performansını iyileştirebilir, yakıt ekonomisini artırabilir ve servis ömrünü uzatabilir:

- Tam gazla kalkış yapmaktan kaçınınız.
- Motoru uzun süre rölantide çalıştırmayınız.
- Acil durumlar dışında ani duruşlardan kaçınınız. Bu, frenlerin daha iyi çalışmasını sağlar.
- Hızlı bir şekilde kalkış yapmaktan, ani hızlanmalardan ve sürekli yüksek hızda sürüşten kaçınınız; bu, motorun hasar görmesini engeller ve yakıt tasarrufu sağlar.
- Tam gazla hızlanmaktan ve düşük vitese ağır gaz kullanmaktan kaçınınız.
- Başka bir aracı çekmeyiniz.

Mekanik Kontak Anahtarı Konumu

Kontak anahtarı, direksiyon kolunun sağ tarafında yer almakta olup

kontak anahtarı, direksiyon kolunun sağ tarafında yer almakta olup, aşağıdaki çalışma pozisyonlarına sahiptir: LOCK, ACC, ON ve START.

LOCK/KİLİT

Direksiyon simidini kilitlemek için anahtarı çıkarınız ve direksiyonu kilitlemeye kadar çeviriniz. Direksiyon simidini açarken anahtarı çevirmek zor olabilir. Anahtarı, direksiyonu hafifçe sağa ve sola çevirerek döndürünüz.

ACC

Direksiyon simidini kilitlemeden motoru kapatmak için kontak anahtarını ACC'ye çeviriniz.



Kontak anahtarı ACC'ye çevrildiğinde, radyo ve elektrik prizi gibi bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.

DİKKAT

Anahtarı uzun süre ACC konumunda tutmayınız, aksi takdirde 12 batarya aşırı boşalır.

DİKKAT

Motor çalışmadığında, uzun süre araç elektrikli ekipmanlarını (örneğin, ses sistemi ve farlar) kullanmayınız. Araçtan ayrıldığınızda, aracın elektrikli ekipmanlarını kapatmayı unutmayınız, böylece 12V bataryanın boşalmasını ve aracın çalışmamasını engellenmiş olursunuz.

ON/ AÇMA

Kontak sistemini ve elektrikli aksesuarları başlatınız.

DİKKAT

Motor çalışmıyorken anahtarı uzun süre AÇIK konumda tutmayınız. Aksi takdirde, pil aşırı boşalacaktır.

START/BAŞLATMA

Motoru çalıştırınız. Motor çalışmaya başladığında, anahtarı serbest bırakınız ve anahtar otomatik olarak ON konumuna geri dönecektir. Kontak anahtarını START konumuna çevirmeden önce motorun çalışmadığından emin olunuz.

TAVSİYE

Sürüş sırasında anahtarı çıkarmayınız veya anahtarı çevirmeyiniz. Aksi takdirde, sürücü aracı kontrol edemez ve fren destek sistemi devre dışı kalır, bu da araç hasarına ve yaralanmalara yol açabilir.

Motoru Çalıştırma:

Başlamadan önce:

- Araç etrafında hiçbir engel olmadığından emin olunuz.
- Tüm camların ve lambaların temiz ve şeffaf olduğundan emin olunuz.
- Lastiklerin durumunu, hava basıncını ve yabancı maddeleri kontrol ediniz.
- Koltuk başlığını uygun pozisyona getiriniz.
- Yan aynaları ve dikiz aynasını ayarlayınız.
- Emniyet kemerinizi takınız ve tüm yolcuların da emniyet kemerlerini taktığından emin olunuz.
- Anahtar ON konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası ve göstergelerin çalışmasını kontrol ediniz.
- Periyodik olarak (örneğin, yakıt alımı sırasında) bu kullanım kılavuzunda kaydedilen bakım maddelerini kontrol ediniz.

Motoru Çalıştırınız

- 1.El freni kullanınız.
- 2.Koltuk ve aynaların yerinde olduğundan emin olunuz. Gerekirse ayarlayınız.
- 3.Kontak anahtarını ON konumuna getiriniz.
- 4.Vites kolunun boşa olduğundan emin olunuz ve debriyaj pedalını tamamen aşağıya basınız.
- 5.Gaz pedalına basmayınız, kontak anahtarını START konumuna getiriniz ve motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakınız. Motor geçici olarak çalışıp durursa, 10 saniye bekleyiniz ve tekrar deneyiniz.
- 6.Motoru en az 15 saniye rölantide çalıştırarak ısınmasına izin veriniz.
- 7.El frenini serbest bırakınız
- 8.. Motor normal çalışma sıcaklığına ulaşmadan aracı yüksek hızda sürmeyiniz.

DİKKAT

- Marş motorunu 10 saniyeden fazla sürekli çalıştırmayınız.
- Aşırı düşük sıcaklıklarda aracın çalıştırılması zor olabilir.
- Yüksek irtifalarda aracın çalıştırılmasında zorluklar yaşanabilir.
- Eğer motor başarılı bir şekilde çalışmazsa, starter ve 12V bataryaya zarar vermemek için 10 saniye bekleyiniz ve tekrar deneyiniz.

DİKKAT

Motoru 5 dakikadan fazla yüksek hızda rölantide çalıştırmayınız. Aşırı sıcaklık egzoz sistemine zarar verebilir.

Park Etme

El frenini çekerken serbest bırakma düğmesine aynı anda basmayınız.

Yokuş aşağı veya yukarı giderken, fren pedalına basarken el frenini mümkün olduğunca sıkı bir şekilde çekiniz. Motoru ve kontak anahtarını kapatınız. Direksiyonu, kilitlene kadar çeviriniz.

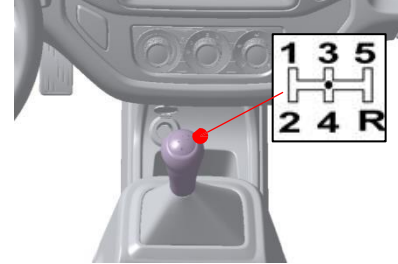
Araç, yokuş yukarı park edildiğinde ön tekerlekleri kenara doğru çeviriniz.

Araç, yokuş aşağı park edildiğinde ön tekerlekleri kenara doğru çeviriniz.

DİKKAT

Aracınızı saman, ot veya diğer yanıcı maddelerin üzerinde park etmeyiniz. Aracınızı, altındaki yüksek sıcaklık bileşenleri tarafından tutuşabilecek saman, ot veya diğer yanıcı maddeler üzerinde sürmeyiniz, bu yangına yol açabilir. Eğer bu yanıcı maddelerden kaçınmak mümkün değilse, bunları geçtikten sonra aracı durdurunuz ve şasi üzerinde hiçbir yanıcı madde olmadığından emin olmak için kontrol ediniz.

Manuel Şanzıman



- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1: Birinci vites1 | 2: İkinci vites 2 |
| 3: Üçüncü vites 3 | 4: Dördüncü vites 4 |
| 5: Beşinci vites 5 | R: Geri Vites |

DİKKAT

Sürüş (drive) ve geri vites (reverse) arasında geçiş yaparken, aracın tamamen durduğundan emin olunuz ve debriyaj pedalına tamamen basmadan önce bir süre bekleyiniz. Aksi takdirde, şanzımana zarar verebilir veya ömrünü kısaltabilirsiniz.

UYARI

Sürüş sırasında ayağınızı debriyaj pedalında tutmak motora ve debriyaj sistemine zarar verebilir ve yakıt tüketimini artırabilir.

DİKKAT

Düz yollarda 2. vitesle başlamak tavsiye edilir. Yokuş çıkarken, yavaşlarken veya çekme işlemi yaparken 1. vites kullanılabilir. Gerçek sürüşte, sürücü yol koşullarına veya sürüş alışkanlıklarına göre karar verebilir.

Fren

Fren sistemi, geniş bir sürüş koşulları yelpazesinde frenleme performansı sağlamak üzere tasarlanmıştır. Frenleme işlemi, fren sürtünmesi ve lastik ile zemin arasındaki sürtünme ile aracın hızını azaltır. Frenleme sırasında hafif bir sürtünme sesi ve lastik ile zemin arasındaki sürtünme sesi normaldir ve özel bir işlem gerektirmez; frenleme sırasında zaman zaman oluşan ısıklık sesi de normaldir. Kullanım sırasında, sürtünme yüzeyine yapışan diğer maddeler, aracın uzun süre kullanılmaması veya yağmur sonrası sürtünme yüzeyinde oluşan pas, ısıklık seslerine neden olabilir. Isıklık seslerinin sıklığı düşük olduğu sürece özel bir işlem gerekmemektedir.

Pedal hareketini etkilememek için, fren pedalının bulunduğu alanda kalın paspas kullanmaktan kaçınınız.

Eğer fren pedalınız düzgün bir şekilde yerine geri dönmüyorsa ya da fren pedalına basarken pedal yolu uzun oluyorsa, bu bir fren sistemi arızası olabileceğini gösterir. Bu durumda, aracınızı bir yetkili servise götürmeniz gerekir.

DİKKAT

Sürekli frenleme, araç yüksek irtifada sürerken fren pedalı kuvvetinin artmasına neden olabilir.

DİKKAT

Fren balataları ve disklerinin ömrünü uzatmak ve performanslarını artırmak için, aracınızı satın aldıktan ve yeni fren balataları taktırdıktan sonra ilk 200 km boyunca ani ve uzun süreli frenlemelerden kaçınmanız önerilir. Bu dönemde, frenleri yavaşça ve kademeli olarak kullanmak, balata ve disklerin birbirine alışmasını sağlar ve uzun vadede daha iyi performans elde etmenize yardımcı olur.

UYARI

Sürüşe başlamadan önce fren ışığının düzgün çalıştığından emin olunuz. Aracı çalıştırdıktan sonra düşük hızda sürünüz ve fren verimliliğini kontrol ediniz, özellikle aracın yıkandıktan sonra. Islak frenler kazalara neden olabilir. Frenler ıslak olduğunda düzgün çalışmaz ve aracın kontrolsüz bir şekilde kaymasına neden olabilir. Bu nedenle, su birikintilerine girdikten veya yıkandıktan sonra aracınızı düşük hızda sürünüz ve fren pedalına aralıklı olarak basarak frenleri kurutunuz.

Frenlerin normal performansı geri gelene kadar dikkatlice frenlere basınız.

Kamyon modellerinin ön frenlerinde uyarı plakaları bulunmaktadır. Sürtünme malzemesinin kalınlığı 2 mm'ye yakın veya daha az olduğunda, aracın fren yaparken metal sürtünme sesi duyarsınız. Lütfen fren balatalarını zamanında değiştiriniz.

ABS

ABS, aracın kaymasını ve kontrol kaybını önlemeye yardımcı olan, kaygan yüzeylerde maksimum frenleme kapasitesi sağlayan gelişmiş bir elektronik frenleme sistemidir.

Kontak açıldığında ABS göstergesi kısa bir süre yanar. Eğer bu gösterge yanmaya devam eder veya sürüş sırasında yanarsa, ABS sisteminde bir sorun olduğu anlamına gelir. Lütfen hemen yetkili servis merkezi ile iletişime geçiniz. Frenleme sırasında, ABS sistemi her bir tekerleğin hızını izler. Eğer bir tekerlek kilitlenme eğilimindeyse, sistem ön iki tekerleğin ve arka tekerleklerin frenlerini ayrı ayrı kontrol eder. ABS devreye girdiğinde, fren pedalında genellikle hafif bir titreşim ve ses duyulabilir.

UYARI

Eğer ABS arızalıysa, sistem tekrar çalışmayabilir, acil frenleme sırasında tekerlekler kilitlenebilir ve araç yön değiştiremeyebilir veya aniden yön değiştirebilir.

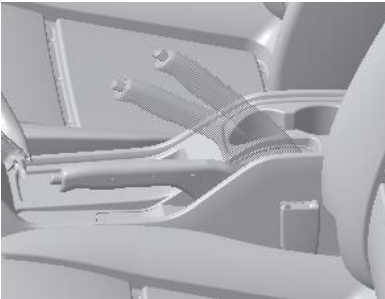
DİKKAT

ABS, frenlerin devreye girmesi için gereken süreyi değiştirmez ve frenleme mesafesini mutlaka kısaltmaz. ABS sistemine sahip olsa bile, yeterli frenleme mesafesi bırakılmalıdır.

EBD

Otomobil frenleme anında, EBD (Elektronik Fren Dağıtım Sistemi) yüksek hızlı bir sistem kullanarak dört lastiğin bağlı olduğu farklı zeminleri algılar ve her lastik için farklı sürtünme değerleri hesaplar. Bu sayede, dört lastik farklı durumlara göre farklı frenleme yöntemleri ve kuvvetleriyle çalışır ve hareket sırasında yüksek hızda sürekli olarak ayarlanır, böylece aracın stabilitesini ve güvenliğini sağlar.

El Freni



DİKKAT

El freni serbest bırakılmadan araç kullanmayınız, aksi takdirde arka tekerlek frenleri aşırı ısınabilir veya erken aşınabilir. Bu nedenle, arka tekerlek frenlerini değiştirmeniz gereklidir, aksi takdirde aracın diğer parçalarına zarar verebilir.

TAVSİYE

Eğer el freni düzgün şekilde devreye girmemişse, araç kontrolsüz bir şekilde hareket edebilir ve bazı durumlarda (örneğin, eğimli bir yüzeyde park etme) tehlike yaratabilir. Gerekli olduğunda, lütfen yetkili servis merkezinden ayar yapmalarını isteyiniz

EPS

EPS sistemi, araca direksiyon desteği sağlar Elektronik direksiyon kullanımı aracın günlük bakımını büyük ölçüde kolaylaştırır.

EPS arıza alarm göstergesi, kontak açıldığında kısa bir süre yanar. Eğer EPS arıza alarm göstergesi sönmezse veya sürüş sırasında yanarsa, EPS sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Bu durumda, zamanında servis merkezinde kontrol ettirmeniz gerekir.

EPS, uzun süreli yüksek yük altında çalışan aşırı koşullarda, örneğin direksiyonun uzun süre "tamamen kilitlenmesi" veya aracı düşük hızda ve büyük açıyla sürekli olarak park alanına sokmak gibi durumlarda, elektrikli bileşenlerin sıcaklığının çok yüksek olması nedeniyle termal koruma fonksiyonunu devreye alabilir.

Termal koruma durumuna girdikten sonra sistem, destek seviyesini azaltır ve direksiyonu çevirmek için daha fazla kuvvet uygulamanız gerekir. Normal gücü geri kazanmak için, aracı küçük bir açıyla yönlendirebilir veya hızını artırabilir ve gerekirse aracı yeniden çalıştırabilirsiniz.

DİKKAT

Elektronik güç direksiyon sistemi, destek miktarını araç hızına göre ayarlar. Bu nedenle, düşük hızda direksiyon hafif, yüksek hızda ise daha stabil olur.

Yakıt

Yakıtla İlgili Öneri

92# veya eşdeğer (landmark) sınıfı benzin veya daha yüksek sınıf benzin kullanınız. Düşük oktan sayısına sahip yakıtların kullanılması, motor gücünü ve torkunu azaltır ve yakıt tüketimini artırır.

Metanol kullanmayınız

Metanol içeren yakıt araçta kullanılmamalıdır. Bu tür yakıt, araç performansını düşürebilir ve yakıt sistemi bileşenlerine zarar verebilir.

TAVSİYE

Yanlış yakıt kullanırsanız, motor ve katalitik konvertör ciddi şekilde zarar görebilir. Her zaman aracınıza uygun yakıt kullanınız.

Güvenlik açısından, yakıt tankı, pompa ve borular doğru şekilde topraklanmalıdır. Eğer statik elektrik, benzin buharını ateşlerse, yanabilir ve araç zarar görebilir.

TEHLİKE

Yakıt, yanıcı ve patlayıcıdır. Sigara içmek yasaktır. Açık alevlerden, kıvılcımlardan ve dumanlı nesnelerden uzak durunuz. Benzin yangınları ciddi yanıklara ve aracınıza zarar verebilir. Eğer kamyonunda yakıt kokusu alıyorsanız, lütfen hemen yetkili bir servis merkezi ile iletişime geçiniz ve arızanın nedenine bağlı olarak onarım yaptırınız.

TAVSİYE

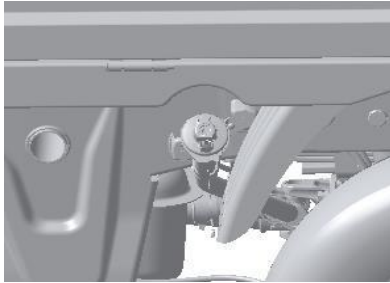
Oktan sayısı çok düşük olan yakıtların kullanılması, kontrolsüz yanmaya ve motor hasarına yol açabilir. Araç, metanol içeren yakıt kullanacak şekilde tasarlanmamıştır, bu yüzden metanol içeren yakıt kullanmayınız. Metanol, yakıt sistemindeki metal parçaları aşındırabilir ve plastik ile lastik parçalarına zarar verebilir. Metanol içeren yakıt kullanımından kaynaklanan hasar, garanti kapsamında değildir. Eğer yakıtın manganez ve demir içeriği standartları aşarsa, bu üç yol katalitik konvertör tıkanıklığı, buji ateşi ve diğer problemlere yol açabilir. Lütfen ulusal standartlara uygun benzin kullanınız.

TEHLİKE

Yakıt alımından önce motoru ve herhangi bir dış ısıtıcıyı kapatınız. Tüm cep telefonlarınızı kapatınız.

Yakıt alırken, benzin istasyonunun işletim ve güvenlik talimatlarına uyunuz.

Yakıt Dolumu



1. Motoru kapatınız, yakıt deposu aracın sol tarafında bulunmaktadır.
2. Depo kapağının üstündeki kapağı kaldırarak anahtar deliğini görebilirsiniz.
3. Anahtarı anahtar deliğine yerleştirip, 180 derece ters yönde çeviriniz.

4. Depo kapağını ters yönde çeviriniz ve açınız.
5. Doldurma işlemi tamamlandığında, depo kapağını saat yönünde çeviriniz ve tıklama sesi duyana kadar sıkınız. Ardından anahtarı saat yönünde çeviriniz, limit konumuna getiriniz ve anahtarı çıkarınız.

Araç Bakımı

Genel Bilgiler

Aksesuarlar ve Araç Modifikasyonu

Şirketimiz tarafından onaylanmış ve bu araca özellikle uygun olan orijinal yedek parça ve bileşenlerin kullanılmasını tavsiye ederiz. Diğer ürünlerin, belirtilen gereksinimleri karşılarsalar veya başka bir şekilde onaylansalar bile, aracınızla uyumlu olmasını garanti edemeyiz.

Çevre koruma aksesuarlarının (motor, şanzıman, kaplama, yakıt buharı kontrol cihazı, krank kasası emisyon kontrol cihazı, OBD, ECU, katalitik konvertör, susturucu vb.) değiştirilmesi gerekiyorsa

orijinal, saf parçaların kullanılması gerekmektedir. Bunu yapmamak, araç emisyonlarının standartlara uygun olmamasına yol açabilir.

Şirket, orijinal olmayan bileşenlerin kullanımı nedeniyle oluşabilecek herhangi bir sorundan sorumlu değildir.

TAVSİYE

Aracı modifiye etmeyiniz. Modifikasyonlar, aracın performansını, dayanıklılığını ve güvenliğini etkileyebilir ve bu modifikasyonlardan kaynaklanan herhangi bir sorun garanti kapsamında değerlendirilmez

Aracı Kullanmama Durumu

Uzun Süreli Kullanmama

Araç aylarca kullanılmayacaksa:

- Aracı yıkayınız ve cilalayınız.
- Motor bölmesi ve alt gövde üzerindeki cila kaplamasını kontrol ediniz.
- Lastik contalarını temizleyiniz ve koruyunuz.
- Motor yağını değiştiriniz.
- Silecek sıvısı haznesini boşaltınız.
- Soğutma sıvısının antifriz ve korozyon korumasını kontrol ediniz.
- Lastik basıncını, tam yük için belirtilen değere göre ayarlayınız.
- Aracı kuru ve iyi havalandırılan bir alanda park ediniz. Aracın kaymaması için 1. vites veya geri vites takınız.
- Tüm kapıları kapatınız ve aracı kilitleyiniz.
- Aracın 12V bataryasının negatif kutup başlığını keserek çıkarınız. Bu sırada hırsızlık alarm sistemi gibi tüm sistemlerin devre dışı olduğunu unutmayınız.

Tekrar kullanılacağı zaman:

- Araç 12V bataryasının negatif kutup başlığına kablo kelepçesini bağlayınız. Elektrikli camları çalıştırınız.
- Lastik basıncını kontrol ediniz.
- Silecek sıvısı haznesini doldurunuz.
- Motor yağı seviyesini kontrol ediniz.
- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz.

Sürücü Kontrol Listesi

·Aracın içini, dışını ve motor bölmesini düzenli olarak kontrol ediniz, böylece aracın güvenilir olduğundan emin olunuz.

Aracın Dışını Kontrol Ediniz

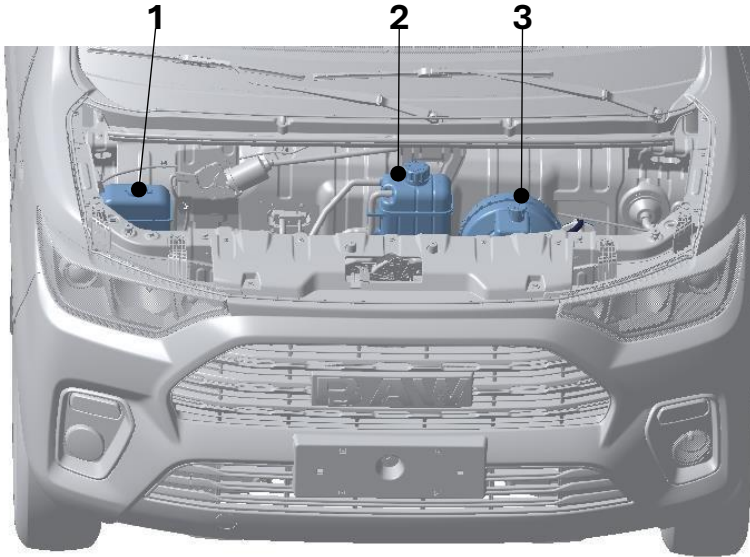
Lastikler , araç aydınlatması, yağ deposu, ön cam sileceği kontrol ediniz.

Araç İçini Kontrol Ediniz

Direksiyon, el freni, gösterge paneli ve dikiz aynalarını kontrol ediniz.

Motor Bölmesi

Ön Kaput



1. - Silecek sıvısı haznesi
2. - Soğutma sıvısı haznesi
3. - Fren hidrolik haznesi

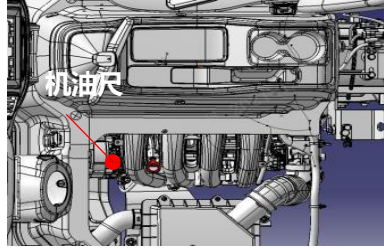
Motor Yağı

Motor yağının doğru seviyede tutulması, motorun düzgün şekilde yağlanmasını sağlar.

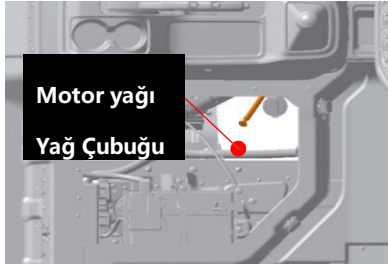
Motorun biraz yağ tüketmesi normaldir. Motor yağ seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz, örneğin her yakıt alımında.

Eğer gösterge panelindeki motor yağı basıncı alarm ışığı  sürüş sırasında yanarsa, motor yağı seviyesi derhal kontrol edilmelidir.

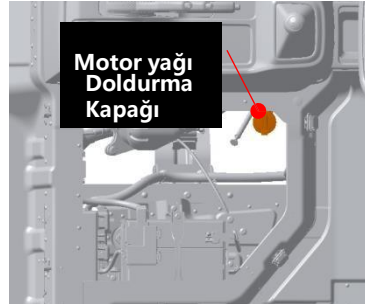
Motor bölmesinde, ön yolcu koltuğunun altına yerleştirilmiştir.



Motor Yağı Seviye Çubuğu

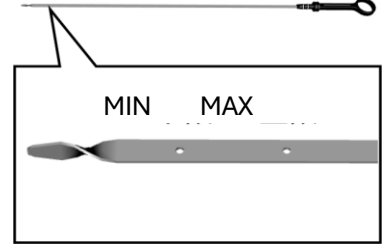


Motor Yağı Doldurma Kapağı



Motor Yağı Seviyesini Kontrol Ediniz

1. Aracı düz bir zemine park ediniz.
2. Motor durduğunda, yağın yağ deposuna geri dönmesi için birkaç dakika bekleyiniz. Soğuk motor durumunda, yağın yağ karterine geri dönmesi uzun zaman alabilir.
3. Yağ çubuğunu çıkarınız ve temizleyiniz.
4. Yağ çubuğunu tamamen tekrar yerleştiriniz.
5. Yağ çubuğunu tekrar çıkarınız.



6. Yağ çubuğundaki yağı kontrol ediniz. Yağın kirlenmediğinden emin olunuz.
7. Yağ seviyesi, alt limit ile üst limit arasında olmalıdır.
8. Eğer yağ seviyesi alt limitin altındaysa, yetkili servisimize başvurunuz.

Fren Ve Debriyaj Hidroliği

Aracın üzerinde bir fren ve debriyaj hidroliği deposu bulunmaktadır. Fren/debriyaj hidroliği, nemi emerek fazla nem, hidrolik fren/debriyaj sisteminin verimliliğini düşürür. Bu kılavuzdaki talimatlara göre sıvıyı değiştirmek, fren sisteminin korozyona uğramasını engeller.

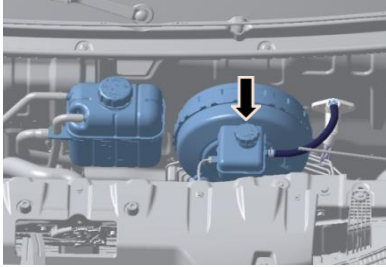
RKS OTOMOTİV tarafından önerilen fren/debriyaj sıvısını kullanınız. Depoyu uygun bir seviyeye kadar doldurunuz. Sıvı seviyesi, MIN işaretinin altına veya MAX işaretinin üstüne çıkmamalıdır.

Fren sıvısı deposundaki düşük seviyenin nedeni, fren sistemi sızıntısı veya fren balatalarının/yalıtımlarının normal aşınması olabilir. Sisteminin onarıma ihtiyaç olup olmadığını belirlemek için yetkili servis merkezinizle iletişime geçiniz. Onarım gerekiyorsa, hidrolik fren sistemi onarıldıktan sonra sıvı eklenmelidir.

Fren sistemi alarm göstergesi (!)

fren sıvısı seviyesi alt sınıra düştüğünde yanar.

Fren/Debriyaj Hidroliğini Doldurma



1. Depo kapağı etrafındaki kirleri iyice temizleyiniz.
2. Kapak vidasını sökünüz.
3. **RKS OTOMOTİV** tarafından önerilen fren/debriyaj hidroliğini MAX işaretine kadar doldurunuz. Yağın boya yüzeyine sıçramasına dikkat ediniz. Boya yüzeyine herhangi bir sıçrama olursa, bölgeyi hemen soğuk suyla durulayınız.
4. Depo kapağını takınız.

DİKKAT

Kapak vidasını sökmeden önce, her zaman fren/debriyaj sıvısı depo kapağının etrafındaki alanı temizleyiniz.

Fren/debriyaj sıvısı sistemi kirlenmesi, sistem performansını etkileyebilir ve pahalı onarımlara yol açabilir.

TAVSİYE

Fren/debriyaj sıvısı cilde ve göze tahriş edici etki yapar. Fren/debriyaj sıvısının cilt veya gözle teması engellenmelidir. Temas durumunda, temas eden bölgeyi iyice sabunlu su veya el sabunu ile yıkayınız.

TAVSİYE

Fren/debriyaj sıvısının motora dökülmesi yangına neden olabilir.

Depoyu aşırı doldurmayınız.

Yanan bir motor, kişisel yaralanmalara ve aracınıza ve diğer mülklerinize zarar verebilir.

TAVSİYE

Kullanılmış fren/debriyaj sıvısını evsel atıklarla aynı şekilde atmayınız.

Her zaman yerel yasal atık yönetim ajanlarını kullanınız.

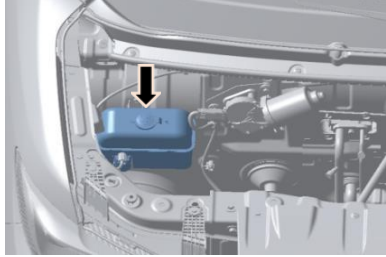
Kullanılmış fren/debriyaj sıvıları ve kapları tehlikeli olup, sağlığa ve çevreye zarar verebilir.

Şanzıman Yağı

Şanzıman Yağında Sızıntı Olup Olmadığını Kontrol Etme

Bu işlem, özel beceri ve ekipman gerektirir. Kişisel yaralanma veya araca zarar vermemek için, yetkili servis merkezini ziyaret etmenizi öneririz.

Cam Sileceği Sıvısı



Sürüşe başlamadan önce, rezervuarın belirtilen cam sileceği sıvısı ile yeterli miktarda doldurulduğundan emin olunuz.

Soğuk havalarda, cam sileceği sıvısı kabı aşırı doldurulmamalıdır

Sıvı, düşük sıcaklıklarda donma nedeniyle genişleyebilir. Rezervuarın fazla doldurulması, genişleme için yeterli alan bırakmayabilir ve rezervuarda hasar meydana gelebilir.

DİKKAT

Lütfen doğru cam sileceği sıvısını yetkili servis merkezinde doldurunuz.

Cam sileceği sıvısı kabına su veya radyatör antifrizi koymayınız. Su, çözeltinin donmasına neden olur ve donmuş çözeltinin cam temizleme sistemine zarar vermesi mümkündür. Radyatör antifrizi ise cam temizleme sistemine ve aracın boyasına zarar verebilir.

DİKKAT

Cam sileceği sıvısını doldururken:

Kullanıma hazır özel bir cam sileceği sıvısı kullanmanız önerilir.

Sıcaklığın donma noktasının altına düşmesi bekleniyorsa, iyi bir antifriz sağlayan cam sileceği sıvısı kullanınız.

Ön Cam Sileceği

Camda ve silecek lastiklerinde yabancı cisimler, sileceklerin etkinliğini azaltabilir. Eğer silecek lastiği düzgün çalışmazsa, camı ve silecek lastiğini özel bir deterjan veya nötr bir deterjan ile temizleyiniz. Ardından bol su ile durulayınız. Gerekirse işlemi tekrarlayınız. Camı, camdan çıkarılamayan korozyif maddelerle (örneğin silikon) silmeyiniz.

Silecek lastiğinin yüzeyinde yağlama ve koruma amacıyla grafit tabakası bulunmaktadır. Aşırı silme ve yanlış parlatmadan kaçınılmalıdır.

Cam yüzeyi kuru olduğunda sileceği çalıştırmayınız; lastiğin yaşlanmasını ve deformasyonunu hızlandırmamak için aracı mümkünse serin bir yerde park ediniz.

Hava Filtresi

Periyodik olarak hava filtresi elemanlarını kontrol ediniz ve bu kılavuzda açıklanan bakım prosedürlerine göre yetkili servisinizde değiştiriniz.

DİKKAT

Motorun normal çalışması için temiz hava gereklidir. Hava filtresi elemanı olmadan asla araç sürmeyiniz. Aksi takdirde motor hasar görebilir.

Sürüş Kayışı

Jeneratör ve klima kompresörünün normal çalışabilmesi için sürüş kayışının iyi durumda olması gerekir. Eğer kayış hasar görmüş, kopmuş veya aşınmışsa, sürüş kayışını yetkili servisinizde değiştiriniz.

TAVSİYE

Sürüş kayışını kontrol ederken anahtarı asla kontak anahtarında bırakmayınız. Anahtar çıkarılmadığı takdirde, motor inceleme sırasında beklenmedik bir şekilde çalışabilir. Motor çalışırken, aniden hareket eden parçalar ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.

Tekerlekler ve Lastikler

Orijinal lastikler, sürüş konforu, diş ömrü ve performans açısından en iyi uyumu sağlar.

TAVSİYE

Her zaman belirtilen ebatta lastik ve jant kullanınız; başka ebatta lastik ve/veya jant kullanmak, aracın ilgili parçalarının (örneğin ABS) arızalanmasına ve hatta kazaya yol açabilir.

Orijinal lastik veya jantı değiştirmeden önce, lütfen yetkili servis merkezi ile iletişime geçiniz.

Bunun yapılmaması, kişisel yaralanmalara ve araca veya diğer mülklerinize zarar verilmesine yol açabilir.

DİKKAT

Aracın aşırı yüklenmesi yasaktır. Her zaman uygun lastik şişirme basıncını koruyunuz.

Bakım

Lastik basıncı, sürüş konforu, güvenlik ve sürüş performansının en iyi uyumunu sağlamak için bu kılavuzun hükümlerine uygun olmalıdır.



Yetersiz hava basıncı

Doğru hava basıncı

Yüksek hava basıncı

Doğru lastik basıncı için teknik veriler bölümüne bakınız.

Aracınız soğukken, lastik basıncını doğru bir lastik basıncı ölçer ile kontrol ediniz.

Lastik basıncını kontrol ettikten sonra, vana çekirdek kapağını sıkıca kapattığınızdan emin olunuz.

DİKKAT

Lastik basıncı, araç soğukken kontrol edilmelidir. Okuma, artan lastik sıcaklığına dayanarak yapılmamalıdır. Lastikler, araç 1.6 km yol aldıktan sonra ısınır ve durduktan sonra 3 saate kadar soğumaz.

Her yakıt eklediğinizde veya en azından her ay bir kez lastik basıncını kontrol ediniz. Yanlış lastik basıncı şunlara yol açabilir:

- Lastik aşınma derecesinin artması.
- Araç yol tutuşu ve güvenlik performansını etkilemesi.
- Sürüş konforunu etkilemesi.
- Yakıt verimliliğini düşürmesi.

DİKKAT

Aşırı yüklemeyi yapmayınız.

Her zaman doğru lastik şişirme basıncını koruyunuz.

Lastik basıncı, araç soğukken (çevre sıcaklığı) kontrol edilmelidir.

Eğer lastik basıncı çok düşükse, lastik aşırı ısınır, bu da iç hasara, dış tabakasının soyulmasına ve hatta yüksek hızda lastik patlamasına yol açabilir. Lastik basıncı daha sonra geri yüklenmiş olsa bile, lastik düşük basınçla sürüş nedeniyle zarar görmüş olabilir.

Lastik Ve Jant Bakımı

Keskin nesnelerin üzerinden geçmek, lastik ve jantlara zarar verebilir. Bu nesnelerin üzerinden geçmeniz gerekiyorsa, hızınızı düşürünüz.

Park ederken kaldırırma çarpmamaya özen gösteriniz.

Periyodik olarak lastikleri kontrol ediniz:

- Görünür hasar.
- Yabancı cisimler.
- Deliğin oluşması.
- Kesik.
- Çatlaklar.
- Yan duvar çıkıntıları.

Jantları da hasar için kontrol ediniz.

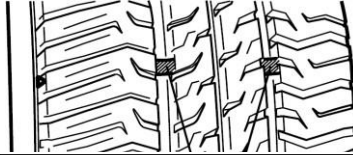
Yukarıda belirtilenler dahil lastik kusurları, aracın kontrolsüz hale gelmesine neden olarak kişisel yaralanmalara yol açabilir.

Eğer lastikleriniz veya jantlarınız hasar görmüşse veya anormal aşınma gösteriyorsa, lütfen yetkili servis merkezi ile iletişime geçiniz

Aracınız, radyal lastik ile donatılmıştır. Radyal lastiklerinizi, aynı boyutlar, desen, diş aşınma, sıcaklık ve nominal hız ile değiştirilmesi tavsiye edilir.

DİKKAT

Orijinal lastiklerden farklı boyutlarda lastikler kullanmak, lastikler ve araç bileşenlerinin birbirine müdahale etmesine neden olabilir, bu da lastik ve araç hasarına yol açabilir.



Diş aşınma gösterge işareti

Diş aşınma göstergesine göre periyodik olarak diş derinliğini kontrol edin. Yan duvarda bulunan işaretler, diş aşınma göstergesinin yerini belirtir.

Diş derinliği 1.6 mm veya daha az aşındığında, aşınma göstergesi diş olukları arasında görünür hale gelir ve aşınma göstergesi belirdiğinde lastik mutlaka değiştirilmelidir.

TAVSİYE

Aşınmış veya hasarlı lastiklerle araç kullanmayınız. Aşınmış veya hasar görmüş lastikler, kontrol kaybına ve çarpışmalara neden olarak kişisel yaralanmalara veya aracınızın ve diğer eşyalarınızın zarar görmesine neden olabilir.

TAVSİYE

Her zaman tavsiye edilen jantları ve jant somunlarını/vida ve civatalarını kullanınız.

Bunun yapılmaması, kontrol kaybına ve kişisel yaralanmalara veya aracınıza ve diğer mülklerinize zarar verebilecek bir kazaya yol açabilir.

DİKKAT

Eğer aracın kriko ile kaldırılması için koşullar uygun değilse veya bu işlemi güvenli bir şekilde tamamlayıp tamamlamayacağınızdan emin değilseniz, yardım için yetkili bir servis merkezini arayınız.

TAVSİYE

Kriko ve aletleri, aracın yolcu bölümüne sabitlemeden yerleştirmeyiniz. Acil duruş veya çarpışma durumunda sabitlenmemiş ekipmanlar araç içinde havalanarak kişisel yaralanmalara neden olabilir.

TAVSİYE

Tekerlek somunları veya cıvataları üzerine yağ veya gres kullanmayınız. Doğru tekerlek somunları veya cıvatalarını kullanınız ve bir soket anahtarı ile güvenli bir şekilde sıkınız. Tekerlek somunları veya cıvatalarının, mümkün olan en kısa sürede yetkili servis merkezinde belirtilen değerlere göre sıkılması tavsiye edilir. Uygun şekilde sıkılmayan somun veya cıvatalar gevşeyebilir.

TAVSİYE

Kriko kullanırken, araç dengesizleşebilir ve hareket edebilir, bu da hasara ve kişisel yaralanmalara yol açabilir. Doğru krikoyu, doğru koşullarda kullanınız. Kriko ile kaldırmadan önce tüm yolcuları araçtan indirip trafikten uzaklaştırınız. Krikolar yalnızca tekerlek değiştirmek için kullanılır. Aracı eğimli veya kaygan yüzeyde krikoyla kaldırmayınız. Krikoyu, değiştirecek tekerleğe en yakın kriko kaldırma noktasına yerleştiriniz. Araç hareketini engellemek için çapraz tekerlekleri bir takoz, odun veya taş ile sabitleyiniz.

12V AKÜ BİTMESİ

Düşük aküsü olan bir aracı, başka bir aracın aküsü ile takviye yöntemi ile çalıştırabilirsiniz.

Eğer aracınızın aküsü tamamen bittiyse, bu işlemi güvenli bir şekilde bir yetkili servis merkezinde değiştirebilirsiniz.

TAVSİYE

Aracı iterek veya çekerek çalıştırmayınız.

Bunu yapmak, katalitik konvertörü ve şanzımanı zarar verebilir ve kişisel yaralanmalara yol açabilir.

DİKKAT

12V akü başlatmadan Önce:

- Aracı çalıştırmadan önce ses sistemini kapatınız. Aksi takdirde, ses sistemi zarar görebilir.
- Düşük hızda uzun süre (örneğin, trafik sıkışıklığı gibi) araç kullanırken, gereksiz elektrikli ekipmanları kapatınız.

12V Akü Kablosu Bağlama (Akü Bitmişse):

Aracınızı takviye kablosu ile çalıştırırken kabloları şu sırayla bağlayınız:

1. İlk takviye kablosunun bir ucunu, canlı (şarjlı) akünün pozitif (+) kutbuna bağlayın (akü kutusu veya "+" işareti bulunan terminal).
2. Bu takviye kablosunun diğer ucunu, bitmiş akünün pozitif (+) kutbuna bağlayınız (pozitif terminal).
3. İkinci takviye kablosunun bir ucunu, canlı akünün negatif (-) kutbuna bağlayın (akü kutusu veya "-" işareti bulunan terminal).
4. Bu kablounun diğer ucunu, bitmiş aracın gövde topraklama noktasına (metal yüzeye) bağlayınız.

TAVSİYE

Takviye Kablosunu Doğru Yerleştirme:

Takviye kablosunu motor bölmesindeki dönen parçalara dolamadan doğru bir şekilde yerleştirin. Aksi takdirde, araç zarar görebilir ve kişisel yaralanmalar meydana gelebilir.

12V Akü Başlatma Esnasında:

- Takviye yapan aracın motoru çalışır durumda olmalıdır.
- Elektriği olmayan aracın motorunu bir dakika içinde çalıştırmayı deneyiniz ve kontak anahtarını 5 saniyeden fazla çevirerek çalıştırmaya çalışmayınız.
- Araba çalıştıktan sonra, motoru birkaç dakika boyunca 2000 devir/dakika ile çalıştırınız.

Takviye Kablosunun Çıkarılması:

- Kabloları dikkatlice ters sırayla çıkarınız:
- 1. İlk olarak negatif kabloyu çıkarınız.
- 2. Sonra pozitif kabloyu çıkarınız.

TAVSİYE

Akü patlama tehlikesi taşımaktadır. Akü asidi ile yanıklar oluşabilir ve elektriksiz kısa devreler kişisel yaralanmalara veya aracın hasar görmesine neden olabilir.

- Aküyü açık alevlerden veya kıvılcımlardan uzak tutunuz.
- Takviye marşı sırasında akünün üzerine eğilmeyiniz.
- Kablo uçlarının birbirine temas etmesine kesinlikle izin vermeyiniz.
- Aküyle çalışırken koruyucu gözlük kullanılması zorunludur.
- Akü asidinin göz, deri, kumaş veya boyalı yüzeylerle temas etmesine asla izin vermeyiniz.
- Takviye marşı için kullanılan akünün, aracın orijinal aküsüyle aynı voltajda olmasına dikkat ediniz.
- Bitmiş bir aküyü araçtan asla sökmeyiniz.

Yukarıdaki uyarılar ve aşağıda yer alan talimatlar dikkate alınmadan motorun takviye kablosu ile çalıştırılması; akü patlamasına, akü asidi yanıklarına veya kısa devreye neden olabilir.

Bu durum her iki aracın elektrik sistemine zarar verebilir ve ciddi yaralanmalara yol açabilir.

TAVSİYE

Şarj edilecek araca son bağlantı yapılırken, kablo akünün eksi (-) kutbuna bağlanmamalıdır.

Son bağlantı, motor bloğu üzerindeki çelik brakete ait bir cıvata gibi uygun bir topraklama noktasına bağlanmalıdır.

Bu bağlantı noktası, aküye mümkün olduğunca uzak bir konumda olmalıdır.

Takviye kablosunun şarjı bitmiş akünün eksi (-) kutbuna bağlanması durumunda kıvılcım oluşabilir ve akü patlayabilir.

Bu durum ciddi kişisel yaralanmalara veya araçta hasara yol açabilir.

DİKKAT

Aküsü boşalmış araçlarda motor çalıştırılırken, denemeler arasında yaklaşık 1 dakikalık bir süre bırakılmalı ve her bir marş denemesi 5 saniyeyi aşmamalıdır.

TAVSİYE

Pili uzun süre diğer elektrikli cihazlar için güç kaynağı olarak kullanmayınız. Aksi takdirde, akümülatörün güç kaybetmesine neden olmak kolaydır ve hatta bir güvenlik kazasına neden olabilir.

Araç Çekme



Çekiciye ihtiyaç duyulması halinde, yetkili servis merkeziyle veya profesyonel bir çekici hizmeti sunan firmayla iletişime geçiniz.

DİKKAT

Aracın çekilmesinde zincirli sapan ekipmanı kullanılmamalıdır.

Araç, düz plakalar veya tekerleklerden kaldırılarak taşınmalıdır.

TAVSİYE

- Çekilen araçta yolcu bulunmasına izin verilmez.
- Çekme hızı, güvenli hız sınırını veya yolda belirtilen hız limitini aşmamalıdır.
- Araçta sabitlenmemiş veya hasarlı parçalar varsa, bu durumda çekme işlemi kesinlikle yapılmamalıdır.
- Yukarıda belirtilen uyarılara uyulmaması, kişisel yaralanmalara neden olabilir.

Aracınızı araç kaldırma ekipmanı ile çekiniz.

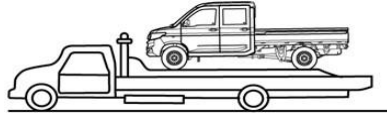


1. Yarı işaretlerini açınız

2. Kontak anahtarını ACC konumuna getiriniz.

3. Şanzıman nötr (boş) konumda olmalıdır. Park frenini serbest bırakınız.

4. Çekme işlemi sırasında aracın arka tekerleklerinin yerden kalkmış olması gerekmektedir.



Araç, yatak tipli çekici ile taşınırken, kontak anahtarını kapatınız ve aracın treyler üzerine sağlam bir şekilde bağlandığını kontrol ediniz.

Acil Araç Çekme

Acil durumda çekici bulunmadığında, aracı geçici olarak başka bir araçla çekmek için, halat aracın altındaki ön çekme halkasına bağlanabilir.

Ön çekme halkası ile araç çekilirken sadece çekme halatı kullanılabilir, sert çekme çubuğu ile çekme yapılmamalıdır.

Araç yalnızca diğer araçlar tarafından çekilebilir; başka araçları çekmek için kullanılmaz

Ön Çekme Halkası



Araç ön tamponunun sağ tarafında bir delik kapağı bulunmaktadır ve çekme halkasını takmak için montaj deliği, delik kapağı açıldığında görünür.

Çekme halkası, araçtaki alet çantasında yer almaktadır. Çekme halkasını çıkarınız ve montaj deliğine takınız, çekme halkasını saat yönünde çevirerek altına sıkıca yerleştiriniz, ardından bir soket anahtar kullanarak çekme halkasını sıkıştırmaya yardımcı olunuz.

Çekme işlemine başlamadan önce, çekme halkasının sağlam bir şekilde takıldığından emin olunuz. Çekme sırasında araçtaki sürücü, direksiyon ve frenleri kontrol etmelidir. Çekme işlemi bittikten sonra çekme halkasını çıkarınız, delik kapağını kapatınız ve çekme halkasını tekrar alet çantasına yerleştiriniz.

DİKKAT

Araç, halatla çekilirken zarar görebilir.

Zararın azaltılması için:

- Eğer başka bir çekme ekipmanı yoksa, çekme halkası kullanılmalıdır.
- Araç yalnızca ön tarafından çekilmelidir.
- Çekme halatını tampondan uzak tutunuz.
- Çekme halatının her iki ucunun da çekme halkasına sağlam bir şekilde bağlandığından emin olunuz.
- Çekme halatını kontrol etmek için çekiniz.
- Yavaş sürünüz ve ani dönüşlerden kaçınınız.

DİKKAT

Halatla çekilen araç kontrolünü kaybedebilir.

Zararın azaltılması için:

- Çekme mesafesi çok uzun olmamalı ve araç düşük hızda çekilmelidir.
- Eğer tekerlekler, şanzıman, aks, direksiyon veya frenler hasar görmüşse, çekme işlemi yasaktır.
- Kontak anahtarını çıkarmayınız, aksi takdirde direksiyon kilitlenir ve araç döndürülemez.
- Yavaş sürünüz ve ani dönüşlerden kaçınınız.

TAVSİYE

Çekme hızı 30 km/saatın üzerinde olmamalı ve çekme mesafesi 40 km'yi geçmemelidir. Uzun mesafe çekme gerekiyorsa, bir servis merkezi veya profesyonel bir çekici hizmetinden yardım alınması tavsiye edilir.

Araç Bakımı

Araç Temizlik Sırasında

Araç içi veya dışı temizliğinde deterjan ya da kimyasal madde kullanılırken, üreticinin tavsiyelerine mutlaka uyulmalıdır.

Araç iç ve dış temizliğinde tehlikeli deterjanlar kullanılmamalıdır. Örneğin:

- Aseton, Tiner, Porselen sır çözücü ,Oje çıkarıcı temizlik maddesi

Araç içi ve dışı temizliğinde, kumaş temizliği için özel bir leke çıkarma talimatı bulunmadığı sürece, aşağıdaki temizlik maddelerinin kullanılması yasaktır:

- Çamaşır sabunu , Çamaşır suyu (ağartıcı toz), Çözücü maddeler

Aşağıda belirtilen maddeler temizlik amacıyla kesinlikle kullanılmamalıdır:

- Karbon tetraklorür, Benzin, Benzen, Nafta

Araç içerisinde herhangi bir deterjan veya kimyasal ürün kullanıldığında, aracın kapıları uygun havalandırma için açık tutulmalıdır.

Açık renkli iç döşemelerde kalıcı renk değişimi (solma veya lekelenme) riskini önlemek için, renk veren kumaşlar tamamen kuru değilse koltuk döşemeleriyle temas ettirilmemelidir.

Rengi kolayca solan kumaşlara örnek:

- Boyalı denim kumaşlar

- Deri
- Nervürlü kumaşlar
- Gazeteler ve dekoratif kâğıtlar

TAVSİYE

Temizlik maddeleri ve diğer kimyasalların buharlarına uzun süre maruz kalmaktan kaçınılmalıdır. Bu buharlar özellikle küçük ve havalandırılmayan alanlarda sağlığa zararlıdır ve tehlike oluşturabilir..

İç Mekân Bakımı ve Temizliği

Araç içi ve dışı her zaman uygun temizlik yöntemleri ve malzemeleri ile temizlenmelidir.

Araç içindeki kumaş yüzeylerde biriken tozları ve havada uçan partikülleri temizlemek için daima elektrikli süpürge veya yumuşak bir fırça kullanılmalıdır.

Vinil plastik ve deri kaplamalar düzenli olarak temiz, nemli bir bezle silinmelidir.

Kaplama yüzeylerindeki toz, lekeler veya kirler uygun bir temizlik maddesiyle temizlenmelidir

DİKKAT

İç trim yüzeyleri her zaman uygun temizlik yöntemleri ve malzemeleri ile temizlenmelidir. Aksi takdirde, özellikle ilk temizlik sırasında su lekeleri, izler ve kalıcı lekeler oluşabilir. Bu maddeler araca kalıcı zarar verebilir.

Emniyet Kemerinin Bakımı

Emniyet kemerini temiz ve kuru tutunuz.

Emniyet kemerini; cila, yağ ve kimyasal maddeler gibi kirlетici maddelerden koruyunuz. Özellikle akü sıvısı, çamaşır suyu veya boya gibi maddeler, emniyet kemeri malzemesinin dayanımını azaltabilir.

Tüm emniyet kemeri parçaları periyodik olarak kontrol edilmelidir.

Hasar görmüş emniyet kemerleri veya bileşenleri derhal değiştirilmelidir.

Bir kaza sırasında gerilmiş olan emniyet kemerleri veya bağlantılı parçalar, gözle görülür bir hasar olmasa bile mutlaka değiştirilmelidir.

Değiştirilecek emniyet kemeri mutlaka yeni olmalıdır.

DİKKAT

Emniyet kemerinin normal işlevini sürdürebilmesi için iyi durumda tutulması gerekmektedir.

Cam Yüzeyi

Pencerelerin temiz tutulması, parlama oranını azaltmaya ve görüşü iyileştirmeye yardımcı olur.

Ön Camın Dış Yüzeyini Temizleme:

Camda ve silceklerdeki cila veya diğer maddeler, silceklerin çalışma sırasında titremesine neden olabilir.

Ayrıca, bu tür yabancı maddeler, camın temiz kalmasına engel olur.

Ön camın dışını düzenli olarak, aşındırıcı olmayan bir temizleyici ile temizleyiniz.

Temiz bir ön camda su damlacıkları oluşmamalıdır.

DİKKAT

Araç camında aşındırıcı temizleyiciler kullanmak yasaktır. Aksi takdirde, sürücünün görüşü etkilenmesine neden olabilir.

DİKKAT

Etiketler, arka camın buz çözücüsünü etkileyebilir. Arka camın iç yüzeyine etiket yapıştırmayınız. Aksi takdirde, sürücünün görüş alanı etkilenebilir.

Dış Cephe Bakım Ve Temizliği

Araç Yıkama

Araç yüzeyinin korunmasının en iyi yolu, aracı sık sık yıkamak ve temiz tutmaktır.

- Aracı doğrudan güneş ışığından uzak bir yere park ediniz.
- Aracı belirtilen nötr sabun ve soğuk veya ılık su ile yıkayınız.
- Yüzeyi her zaman sabun ve deterjanla durulayıp kurulayınız.

RKS OTOMOTİV'İN araçları, normal çevresel koşullar ve doğal faktörler altında çalışacak şekilde tasarlanmıştır.

DİKKAT

Araç yıkmak için ev tipi bulaşık deterjanı kullanmayınız.

Bulaşık deterjanı, boya cilasını sökebilir.

Aşırı yıkama basıncından kaçınınız. Su, araca girebilir ve iç mekâna zarar verebilir.

Cila ve Cila Uygulama

Düzenli cila uygulaması, araç yüzeyindeki kalıntıları temizleyebilir. Cilalama işlemi sonrasında, yüksek kaliteli araç cilası ile korunmalıdır.

DİKKAT

Alüminyum trimleri, krom kaplama, buhar veya alkali sabunla temizlemeyiniz (veya cilalamayınız). Bu maddeler aşındırıcıdır ve trimleri ve jantları zarar verebilir.

Koruyucu Dış Parlak Metal Parçalar

Parlak metal trimleri düzenli olarak temizleyiniz. Genellikle sadece su ile durulamak yeterlidir. Aracı cilalarken, parlak metal parçaları cilalamayı unutmayınız.

Korozyon Önleyici

RKS OTOMOTİV'İN araçları, korozyona karşı dayanıklılık özellikleriyle tasarlanmıştır. Çoğu otomotiv parçasında iyi görünüm, dayanıklılık ve güvenilirliği korumaya yardımcı olmak için özel malzemeler ve koruyucu boyalar kullanılmıştır.

Motor bölmesindeki bazı parçaların yüzeylerinde veya alt gövdede oluşan pas, bu parçaların güvenilirliğini veya işlevini etkilemez..

Sac Metal Parçaların Hasarı

Eğer aracın gövdesi onarılacak veya değiştirilecekse, onarım yapılan fabrikanın uygun korozyon koruma malzemesi ile korozyon korumasını geri kazandırabileceğinden emin olunuz.

Yabancı Madde Birikintisi

Aşağıdaki maddeler boyalı yüzeylere zarar verebilir:

Kalsiyum klorür ve diğer tuzlar: Cilasız metal kolayca korozyona uğrayabilir. Küçük çatlaklar ve çizikler, hızlı kuruyan ürünlerle onarılabilir. Gövde ve boya onarım atölyeleri, kapsamlı onarımlar yapabilir.

- Don çözme maddesi
- Asfalt ve yol yağı
- Reçine
- Kuş pislikleri
- Sanayi tozları

Araçtaki zararlı maddeleri zamanında temizleyiniz. Eğer kalıntı sabunlu su ile temizlenemiyorsa, özel bir temizlik maddesi kullanınız.

Boya Kaplamasının Hasarı

Boyada oluşan çakıl izlerini, çatlakları veya derin çizikleri mümkün olan en kısa sürede onarınız.

DİKKAT

Sadece boyalı yüzeye zarar vermeyen güvenli temizlik maddeleri kullanınız.

Diğer temizlik maddeleri, boyaya kalıcı zarar verebilir.

Jant Altı Bakımı

Don çözme, kar eritmeyi ve toz önlemeyi sağlamak için kullanılan korozyonlu maddeler, alt gövdede birikebilir. Bu maddelerin temizlenmemesi, korozyon ve paslanmayı hızlandırabilir.

Alt gövdeyi düzenli olarak saf su ile yıkayınız. Kir birikmesi eğiliminde olan bölgeleri temizlerken dikkatli olunuz. Kapalı alandaki birikmiş kiri su ile yıkamadan önce yumuşatınız.

Gerekli olduğunda, bu hizmeti alabilmek için yetkili servis merkezine başvurunuz

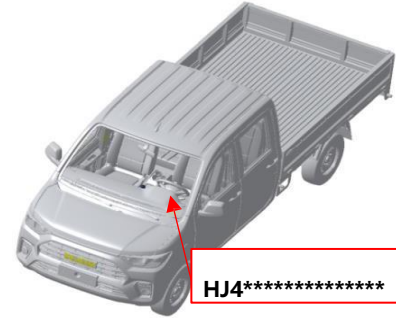
Teknik Veri

Araç Kimlik Bilgisi

VIN (Şasi No)

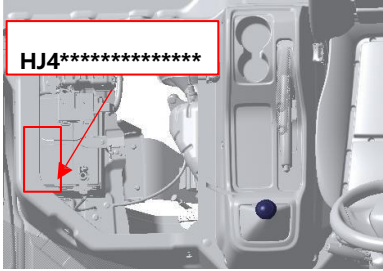
Araçta yaygın olarak kullanılan 3 adet yasal araç tanımlama işareti bulunmaktadır.

Enstrümantal Panelde VIN (Şasi No)

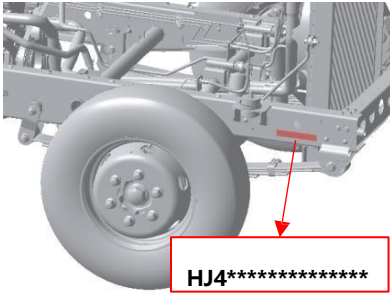


Bu, aracınızın yasal tanımlama işaretidir. VIN (Şasi Numarası), gösterge panelinin ön köşesinde bulunmaktadır

Şasi/Gövde Yapısal Bölümündeki ŞASİ

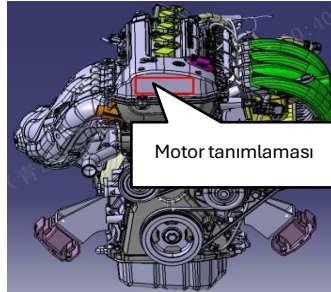
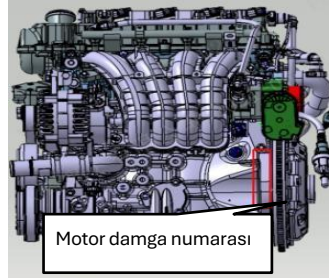


T7 model hafif kamyonun şasi numarası (VIN) kazıma damgası, ön sağ tekerleğin ön kısmında ve şasenin sağ yan kirişi üzerinde, alt yüzeyde bulunmaktadır.



Motor Çelik Conta Numarası

1.6L



Araç Tanıtım Plakası

Araç tanıtım plakası

İşaret, yolcu kapısının çerçevesine yerleştirilmiş bir kağıt etiketi

Elektronik Kimlik

Elektronik kimliğin, iç dikiz aynasının üst sağ tarafına yapıştırılması önerilir.

Elektronik kimlik takılmadan önce, aracın tescillenmeden ön cam üzerine film yapıştırılmamalıdır.

Not: Elektronik kimliğin uygulanma zamanı ve montaj gereksinimleri, yasal düzenlemelere tabidir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Temel Teknik Özellikler

Uzunluk (Mm)	5985
Genişlik (Mm)	1880
Yükseklik (Mm)	2030
Motor Hacmi	1.6
Yakıt Türü (l)	Benzin
Yakıt Tankı Kapasitesi (l)	50
Boş Ağırlık	1635
Yük Kapasitesi	1770
Toplam Kütle	3495
Dingil Mesafesi (Mm)	3600
Ön/Arka Dingil İzi (Mm)	1490/1435
Ön/Arka Çıkıntı (Mm)	730/1655
Yükleme Bölmesi Tipi	Düz Yatak
Şasi Tipi	İkinci Sınıf Şasi
Yükleme Bölgesinin İç Uzunluğu (Mm)	3700
Yükleme Bölgesinin İç Genişliği (Mm)	1780
Yükleme Bölgesinin Yüksekliği (Mm)	360
Minimum Yerden Yükseklik (Mm)	170
Kapı Sayısı	2
Tırmanma Açısı	%30

Motor Teknik Özellikleri

Motor Modeli	Lq475qmb
Motor Hacmi (Cc)	1590
Hava Giriş Tipi	Atmosferik
Maksimum Beygir Gücü (HP)	117
Maksimum Tork (Nm)	156
Maksimum Tork Aralığı (Rpm)	3750~4250
Maksimum Güç (KW)	86
Maksimum Devir (Rpm)	6000
Silindir Tipi	Tek Sıra
Silindir Sayısı	4
Silindir Malzemesi	Alüminyum Blok

Şanzıman Teknik Özellikleri

Şanzıman	5 İleri Manuel
Vites Sayısı	5
Şanzıman Üreticisi	Montvaux
Şanzıman Tipi	Manuel Şanzıman (MT)

Şasi / Direksiyon Konfigürasyonu Teknik Özellikleri

Sürüş Modu	Ortadan Motor Arkadan Çekişli
Ön Süspansiyon Tipi	Yaprak Yaylı Bağımsız Olmayan Süspansiyon
Arka Süspansiyon Tipi	Yaprak Yaylı Bağımsız Olmayan Süspansiyon
Yaprak Yay Sayısı	5/5+2
Direksiyon Yöntemi	Elektrik Güç Desteği

Tekerlek / Fren Konfigürasyonu Teknik Özellikleri

Ön Fren Tipi	Disk
Arka Fren Tipi	Kampana
Park Freni Tipi	El Freni
Lastik Özellikleri	185r14lt 6pr
Bijon Koruyucu Kapağı	®
Arka Aks Oranı	4,875
Arka Aks Üreticisi	Nine Leaps
ABS Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi	•
Frenleme Kuvveti Dağılımı (EBD/CBC, Vb.)	•

Dış Donanım / Dış Konfigürasyon Teknik Özellikleri

Jant Malzemesi	Çelik Jantlar
Dış Kapı Kolu	Siyah

İç Donanım / İç Konfigürasyon Teknik Özellikleri

İç dikiz aynası	•
Güneşlik	•
Zemin derisi (PVC)	•
Emniyet kemeri takılı değil hatırlatıcısı	Ana sürücü koltuğu /yolcu koltuğu

Bitmiş Aracın Ana Yağ Ve Sıvı Parametreleri

Başlık	Uygulanan Parça	Marka	Kapasite
Motor Benzinli	Benzin tankı	92 # ve üzeri motor benzinli	50L
Yağlama yağı	Motor	SN 5W / 30 (>-30 °C ortam sıcaklığında kullanınız) SN 0W / 30 (<-30 °C ortam sıcaklığında kullanınız)	4L
	Diferansiyel	Dışlı yağı 75W/90-GL-4	1.6L Diferansiyel için 1.4L
	Ana redüksiyon dişlisinin dişli yağı	Dışlı yağı 85W/90-GL-5	
			Light truck T7: 1.6L
Sıvı Soğutucu	Radyatör	-35°C Etilen glikol antifriz -45 °C Tilen glikol antifriz (<-35 °C ortam sıcaklığında kullanınız)	(9.5±0.5) L
Fren hidroliği (hidrolik debriyaj hidroliği dahil)	Fren/debriyaj sistemi	DOT4	0.9-1.0L
Klima Soğutucu Gazı	Klima sistemi	R134a	450±20g

Lastik Şişirme Basıncı (Soğuk) İçin Parametreler

Lastik Modeli	Parça	Lastik şişirme basıncı (kPa cinsinden tam yük)
185R14LT-8PR	Ön/arka lastikler	400/400
195/70R15LT-10PR	Ön/arka lastikler	350/550
195/70R15LT-12PR	Ön/arka lastikler	350/550

PERİYODİK BAKIM TETKİK TABLOSU

Bakım Konuları	1. Bakım 5.000 Km	2. Bakım 15.000 km	3. Bakım 30.000 km	4. Bakım 45.000 km	5. Bakım 60.000 km	6. Bakım 75.000 km	7. Bakım 90.000 km	8. Bakım 100.000 km
Motor Yağı ve Yağ Filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D
Hava Filtresi	K	D	D	D	D	D	D	D
Polen Filtresi	K	D	D	D	D	D	D	D
Yakıt Filtresi	K	K	D	K	D	K	D	D
Bujiler	K	K	D	K	D	K	D	D
Soğutma Sıvısı	K	K	D	K	D	K	K	D
Fren Balataları ve Diskler	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren Hidroliği	K	K	D	K	D	K	D	K
Lastikler ve Rotasyon	K	K	K	K	K	K	K	K
Triger Kayışı	K	K	K	K	D	K	K	K
Şanzıman Yağı	K	K	D	K	D	K	D	K
Diferansiyel Yağı	K	K	D	K	D	K	D	K
Akü ve Şarj Sistemi	K	K	K	K	K	K	K	K
Süspansiyon ve Amortisörler	K	K	K	K	K	K	K	K

RELIVE®

www.relive.com.tr